



משטרת ישראל
מערך סמפכ"ל



-בלמ"ס-

נוהל זה הותר לעיון על פי חוק חופש המידע

			נהלי סמפכ"ל
מספר: 01.01.10	תת-פרק: כללי	פרק: היחידה לבטיחות וגהות	
שם: בטיחות באימונים ותרגילים			תאריך פרסום: 11/10/2020
			תאריך תחילה: 13/09/2020
			תאריך ביטול:
			נוסח: 1

נוהל בטיחות באימונים ותרגילים

תוכן עניינים

1. כללי
2. הגדרות
3. מטרת הנוהל
4. מסמכים ישימים
5. אחריות מפקד הרמה הממונה
6. אחריות מפקד המנהלת
7. אחריות מנהל התרגיל
8. אחריות מפקד יחידה מתרגלת/מתורגלת
9. אחריות קצין / נאמן הבטיחות
10. סוגי תרגילים
11. עקרונות מנחים
12. עקרונות בתרגיל מנוהל
13. עקרונות בתרגיל חצי מנוהל "מתוכנן"
14. עקרונות בתרגיל / תרחיש פתע
15. עיקרי תוכנית הבטיחות
16. הערכות לקראת אימון / תרגיל
17. הכנת השטח לתרגיל
18. ניהול גורמי סיכון

19. בקרה פיקוח ודיווח

20. שליטה בסיכונים

21. שת"פ גורמי חוץ

22. בטיחות בנשק

23. נספחים

1. כללי

- א. ביצוע תרגילים ואימונים הם מרכיב משמעותי בשיפור המוכנות והכשירות המבצעית של השוטרים, המאפשרים התמודדות עם אירועי פח"ע, אירועים פליליים, סדר ציבורי ועוד.
- ב. התרגילים והאימונים נערכים לעיתים בהתראה קצרה, חלקם נערכים במתכונת פתע וחלקם מנוהלים.
- ג. התרגיל חייב להיערך באופן שיטתי בשילוב עבודת מטה מסודרת, ובכך למנוע תאונות ופציעות.
- ד. כחלק מההערכות לתרגיל, קיימות פעולות מקדימות הנדרשות לביצוע, על מנת שהכוחות יבצעו את המשימה ללא פגיעות גוף ורכוש.
- ה. בכל תרגיל נדרשת היערכות, אולם בתרגילים ניידים, וכן בשילוב כוחות ביום אויב, נפג"מים, וכוחות חוץ, נדרשת הכנה מקיפה ויסודית הרבה יותר.

2. הגדרות

- א. **"אימון / תרגיל"** – בנוהל זה אימון או תרגיל, תהליך המכין שוטר או קבוצת שוטרים לתפקוד במצב עתידי מוגדר.
- ב. **"בקר בטיחות"** – בקר שמונה בכתב ע"י מנהל התרגיל או המנהלת למנוע סיכון מקומי, אינו חייב להיות בעל הסמכה בטיחותית, אך חייב להיות בעל רקע מתאים לסוג התרחיש או הזירה עליה הוא מונה.
- ג. **"גורמי סיכון"** – מקור, מצב או פעולה שיש להם פוטנציאל להזיק, במונחים של פגיעה גופנית או בריאות לקויה, או שילוב של אלה.
- ד. **"הוראות בטיחות"** – אוסף הוראות שיכללו ב"תיק תרגיל" לשליטה בסיכונים למניעת פציעות ותאונות. הוראות הבטיחות יהיו רלוונטיות, בהתאמה לפעילות המתוכננת בתרגיל בכל שלביו, אשר יאפשרו לכוחות היערכות מקדימה.
- ה. **"מנהל התרגיל"** – קצין שמונה מטעם מפקד המנהלת על יישום ביצוע התרגיל והובלתו.
- ו. **"מנהלת בטיחות"** – גוף הממונה על כל תחום הבטיחות בתרגיל, החל מניסוח הוראות בטיחות ספציפיות, וכלה בפיקוח על קיום הוראות הבטיחות במהלכו, ועד לסיומו.
- ז. **"מנהלת התרגיל"** – גוף המכין את מתווה התרגיל, מתווה תרחישים, מקיים מערכת בקרה, מדמה את הרמה הממונה, מדמה יחידות כפופות, מדמה כל מסגרת אחרת שאינה מתורגלת, אך חשוב לקיום התרגיל כמו ביום אויב, תקשורת, ביום נפגעים מדומים, ביום אמצעים וכדומה.
- ח. **"מפקד יחידה"** – מפקד יחידה מתורגלת/מתרגלת.

ט. **"מפקד מנהלת"** – מפקד מנהלת התרגיל, אשר מונה לתפקיד על ידי המפקד של הרמה הממונה או על ידי מחלקת חירום.

י. **"מפקד רמה ממונה"** – מפקד הרמה הממונה על היחידה המתורגלת.

יא. **"מפקד תרגיל"** – מפקד שמונה על ביצוע התרגיל.

יב. **"מתורגלים"** – מפקדים, מפקדות, גופי שליטה וכוחות, כפי שייקבע בכל סוג של תרגיל, המבצעים את התרגיל, נבחנים עליו, ומקבלים משוב על התפקוד.

יג. **"נאמן בטיחות"** – שוטר שהוסמך ע"י מחלקת בטיחות ומונה על ידי מפקד המנהלת או מפקד היחידה, לצורך פיקוח על נקיטת אמצעי בטיחות הנדרשים במהלך התרגיל.

יד. **"נפג"מ"** – נפגע מדומה: שוטר, חייל או אזרח המבצע תפקיד של נפגע מדומה כחלק מתרחיש התרגיל מטעם המנהלת, וכוח הביום.

טו. **"נקודת תורפה בטיחותית"** – נת"ב – גורמי סיכון או מפגעים המצריכים הערכה ובקרה.

טז. **"סיום תרגיל"** – הגעת השוטרים למחוזם לאחר איסוף כלל אמצעים, ופירוק כלל המערכים.

יז. **"קצין בטיחות"** – קצין שהוסמך ע"י מחלקת בטיחות שמונה לארגן מערך בטיחות לפני תרגיל, לצורך פיקוח על נקיטת כל אמצעי הבטיחות הנדרשים במהלך התרגיל.

יח. **"תדריך בטיחות"** – הוראות בטיחות המועברות לשוטרים לפני ביצוע תרגיל בהתאמה למשימתם.

יט. **"תיק תרגיל"** – קובץ הנחיות המפורטות למדריך/מפקד שבו מפורטים המטרת התרגיל, מתווה התרגיל, פיקוד, כוחות משתתפים, מתווה (מנוהל/פתע), תרחישים, אמצעים, שטח פעילות, משימות, לוחות זמנים, הוראות בטיחות ועוד.

כ. **"תוכנית בטיחות"** – תוכנית הכוללת את כלל הפעולות שמתארות את מעטפת ניהול הבטיחות לתרגיל עד לסיומו לאחר שלב התחקור.

כא. **"תרגיל"** – דימוי מבוים של מצב או סדרת מצבים במתווה המדמה מציאות מבצעית קיימת או משוערת. התרגיל נועד לאמן מסגרות ביטחוניות ואחרות תוך בדיקת המוכנות באמצעות פיקוח ובקרה, תכנון, פיקוד ושליטה, והפקת לקחים. התרגילים מתוכננים ע"י גוף ייעודי במתווים שונים במטרה להשיג את מטרותיו.

כב. **"תרגיל חצי מנוהל"** – תרגיל אשר על ביצועו תצא הודעה מוקדמת מתוכננת מטעם המנהלת אך לא בהכרח יפורטו בהודעה התרחיש, האירועים, המקום, וההיקף.

כג. **"תרגיל מנוהל"** – תרגיל אשר על ביצועו תצא הודעה מוקדמת מטעם מנהלת התרגיל הכוללת את פירוט התרחיש, האירועים, המקום, וההיקף.

כד. **"תרחיש / תרגיל פתע"** – תרגיל או חלקו שעל ביצועו לא תבוא כל הודעה מוקדמת, התרגיל נועד לבחון את מוכנות ותפקוד הפרט/היחידה באירוע במצב אמת.

3. מטרת הנוהל

קיום מערך בטיחות בתרגילים ואימונים במשטרת ישראל, בהתאם למאפיינים השונים, משלב ההכנה ועד הסיום, למניעת היזק לגוף או לרכוש.

4. מסמכים ישימים

א. פקודת הבטיחות בעבודה, (תש"ל 1954).

- ב. חוק ארגון הפיקוח על העבודה ותקנותיו.
- ג. פקודת המטא"ר 03.07.01 – הבטיחות והגהות במשטרת ישראל.
- ד. נוהלי הבטיחות במשטרת ישראל.
- ה. ניהול תרגילים ואימונים בהתאם לתורת הפיקוד והשליטה במשטרת ישראל¹.
- ו. תורת העמ"ט למבצע.
- ז. הסדרת תחומי אחריות וגבולות גזרה בניהול תרגילי חירום, סימוכין : 12309019.

5. אחריות מפקד הרמה הממונה

- א. קביעת עקרונות לביצוע התרגיל.
- ב. מינוי מפקד מנהלת.
- ג. הכרת תיק התרגיל ומתן הנחיות בהתאם.
- ד. וידוא שמפקד המנהלת פועל בהתאם למדיניות ולנהלים.
- ה. אישור תיק תרגיל.

6. אחריות מפקד המנהלת

- א. לפעול בהתאם למדיניות מפקד הרמה הממונה.
- ב. למנות תפקידים במנהלת תרגיל בהתאם למשימות, ולמאפייני התרגיל.
- ג. לתאם את הפעילות בין כלל הגורמים המשתתפים בתרגיל, ובהתאם לסוגי התרגיל.
- ד. לוודא פעילות בהתאם לחוק, לנהלים וההנחיות.
- ה. לתאם את מדיניות מפקד הרמה הממונה ליישום המדיניות ברמת הביצוע.
- ו. מפקד המנהלת יהיה בקיא ב"תיק התרגיל", יבדוק אותו, ויוודא כי המהלכים המוכתבים על ידו, לא יביאו את הכוחות המתרגלים לידי סיכון/חריגה מהוראות הבטיחות.
- ז. לוודא שהיחידות הנוטלות חלק בתרגיל בכשירות הנדרשת למוטל עליהן בתרגיל.
- ח. לוודא שקציני ונאמני הבטיחות ימונו מתוך יחידת האם האורגנית.
- ט. לוודא שקציני ונאמני הבטיחות בעלי רקע מתאים לסוג התרגיל / זירה / משימה שבאחריותם.
- י. לוודא שילוב קציני ונאמני הבטיחות בתכנון התרגיל.
- יא. לקיים סיור שטח מקדים במתווה התרגיל בהשתתפות חברי המנהלת, תוך ניתוח ומתן הנחיות בנוגע למרכיבי התרגיל, לרבות בטיחות.
- יב. לוודא ביצוע הכנת שטחי אימון, כולל סילוק או סימון מפגעי תשתית.
- יג. לוודא כי השימוש בכלי הנשק, נעשה בהתאם מגבלות והוראות הבטיחות.
- יד. לוודא ביצוע תדריכי בטיחות בכל היחידות המשתתפות בתרגיל.

¹ ניהול תרגילים ואימונים בהתאם לתורת הפיקוד והשליטה במשטרת ישראל 2019 – מחלקת מבצעים, אג"ם.

טו. במידה וקיבל "תיק תרגיל" מוכן, יאשרו מחדש ויתאימו לרמת הכוחות ולתנאים של התרגיל הרלוונטי.

טז. בתרחיש פתע, יהיה מנהל התרגיל אחראי על הבטיחות המתייחסות לאותו תרחיש פתע, אשר לא הובא לידיעתו של המפקד המתורגל, ובלבד שהמפקד המתורגל לא יכול היה לצפות לו ולהיערך אליו.

7. אחריות מנהל התרגיל

א. יכתוב את תיק התרגיל, ויוודא כי מכלול הפעולות לא יביאו את הכוחות המתורגלים לידי סיכון ו/או חריגה מהוראות הבטיחות בתרגיל.

ב. יפקח על כך שהיחידות הנוטלות חלק בתרגיל, עברו את כל שלבי האימון המקדימים, ושהן בכשירות הנדרשת למוטל עליהן בתרגיל.

ג. לוודא מעורבות מנהלת הבטיחות ומינוי קציני ונאמני בטיחות מתוך היחידה האורגנית.

ד. לוודא שילוב קציני ונאמני הבטיחות בתכנון התרגיל.

ה. לבצע סיור מקדים בשטח מתווה התרגיל בהשתתפות חברי המנהלת ואחרים, תוך ניתוח גורמי סיכון, עיקרי פעילות המניעה הנדרשת בהכנת השטח, הכוחות ותנועתן, אמל"ח, ועיקרי פעילות בקרת הבטיחות בעת ביצוע התרגיל.

ו. לוודא כי השימוש בכלי הנשק, נעשה עפ"י מגבלות תחומי הבטיחות.

ז. לוודא ביצוע תדריכי בטיחות בכל המסגרות וביצוע מבחני בטיחות ייחודיים לפי הצורך.

ח. לא יערוך תרחיש פתע ללא אישור מפקד המנהלת.

8. אחריות מפקד יחידה מתרגלת/מתורגלת

א. אחראי על קיום הוראות הבטיחות בכל הפעילות ביחידתו.

ב. אחראי על בדיקת שטח האימון והכנתו לקראת התרגיל.

ג. אחראי על הכנת הכוח והתאמתו לתרגיל.

ד. אחראי למנות קציני ונאמני בטיחות.

ה. אחראי על תרחישים שהובאו לידיעתו, ואשר יכול היה לצפות להתממשותם.

9. אחריות קצין / נאמן הבטיחות

א. בשל סיכון גבוה לאירועי בטיחות בתרחיש או תרגיל פתע, קצין או נאמן הבטיחות שימונה יהיה בעל זיקה מקצועית לאופי התרגיל או התרחיש.

ב. מינויו של קצין או נאמן בטיחות אינו פוטר או מפחית מאחריותם של המפקדים - משלב התכנון ועד סיום התרגיל.

ג. יהיה העוזר והיועץ למפקד המנהל את התרגיל, בכל הנושאים הקשורים לפיקוח ולביצוע הוראות הבטיחות בתרגילים בכל הרמות.

ד. קצין הבטיחות ישתתף באישור תכניות בפני כל הרמות המאשרות.

ה. קצין בטיחות בתרגיל ישתתף ויכיר את כל מהלכי התרגיל משלב התכנון ועד סופו, למעט תרחיש פתע.

- ו. בנוסף לאמור בסעיף קודם, קצין בטיחות מנהלת יכיר גם את תרחיש פתע.
- ז. קציני ונאמני הבטיחות ביחידות המשנה ישתתפו בסיור הבטיחות עם מפקד המנהלת / מנהל התרגיל ויצילו את הסיכונים ונקודות התורפה הבטיחותיות בתרגיל.
- ח. יסייע למפקד היחידה בארגון מערך הבטיחות לפני התרגיל.
- ט. יסייע למנהלת הבטיחות לפקח במהלך התרגיל על ביצועם של הסדרי הבטיחות כפי שנקבעו.
- י. יתדרך את קציני הבטיחות בזירות המשנה אשר מונו לתרגיל.
- יא. מחובתו ובסמכותו לעצור את מהלך התרגיל, ולהביא זאת לידיעת פיקוד המנהלת, על מנת שיהיה אפשר לתקן את הליקוי ולהמשיך בתרגיל.
- יב. הפקת לקחים והמלצות בטיחותיות.
- יג. בתרגיל או תרחיש פתע, יתדרך קצין הבטיחות את חברי המנהלת לקראת התרגיל, באשר למידע שפיקוד היחידה המתורגלת אינו יודע עקב אופיו ומטרותיו של התרגיל.
- יד. למרות כל האמור לעיל, בתרחיש/ תרגיל פתע, מפקד המנהלת ומנהל התרגיל גם יחד, יישאו באחריות זהה למפקד היחידה המתורגלת, בכל בעיה בטיחותית.

10. סוגי תרגילים

- א. תרגילים נייחים : פורום חשיבה, מש"ס, תטל"ג, משל"טים, מפקדות.
- ב. תרגילים נייחים : התנסות בתנאי אמת מציאותיים לכלל גופי הביטחון.
- 1) תרגילים נייחים לא מבצעים : פריסת חפ"ק, מועמד (שלב מכין הדמיה למפקד), שלדי נייד (מפקדים ללא כוחות).
- 2) תרגילים נייחים מבצעים בשטח : תרגיל יחידתי (בתוך יחידה אורגנית), תרגיל תחנתי (מפקד תחנה), תרגיל מרחבי(מפקד מרחב), מחוזי(מפקד מחוז), תרגיל ארצי (מפכ"ל / ר' אגף).
- ג. מדרגי בטיחות לתרגילים :
 - 1) כל תרגיל מחויב לתוכנית בטיחות שכוללת ניהול גורמי סיכון.
 - 2) לתרגיל תחנה ימונה קצין בטיחות ונאמנים לכל משימה / שלב.
 - 3) לתרגיל מרחבי ומעלה תמונה מנהלת בטיחות.
 - 4) תרגיל / מחוז / אגף – מחויב למנהלת בטיחות.
 - 5) תרגילים או אימונים בעצימות גבוהה או עם גורמי סיכון משמעותיים, יהיו עם מנהלת בטיחות גם אם מתקיימים בסד"כ נמוך.

11. עקרונות מנחים

- א. תרחיש / תרגיל פתע מהווה גורם סיכון גבוה ויש לצמצם או להימנע מקיומו.
- ב. בטיחות באחריות מפקדים.
- ג. באחריות מפקדים לספק אמצעי בטיחות לשוטרים.
- ד. שימוש בנשק בהתאם למגבלות הבטיחות.
- ה. נוכחות קצין בטיחות/נאמן בטיחות מזוהה במוקדי החיכוך.

- ו. בתרגיל מחווי / ארצי - קביעת תדר באמצעי קשר עבור מנהלת הבטיחות.
- ז. נהיגה בהתאם לחוק, לתנאי הדרך ובהתאם לתיק התרגיל.
- ח. ניתוח עומסי חום וקור בהתאם להוראות קרפ"ר / מבק"א.

12. עקרונות בתרגיל מנוהל

- א. בניית תוכנית בטיחות שתאושר ע"י הרמה הממונה.
- ב. מפקד מנהלת ימנה קצין בטיחות מטעמו ללא תפקידים נוספים.
- ג. מפקדי זירות ומפקדים במוקדי חיכוך ימנו קציני בטיחות ונאמני בטיחות מטעמם.
- ד. בהיעדר ק' בטיחות לתרגיל או למנהלת, המפקד ישמש ק' בטיחות ובאחריותו הכוללת.
- ה. מעורבות של קציני הבטיחות בכל שלבי ההיערכות.
- ו. כתיבת תוכנית בטיחות, הכוללת את כל המאפיינים בתרגיל, לרבות נקודות תורפה בטיחותיות, ומענה לנקודות תורפה.
- ז. ביצוע סיור בטיחות מקדים בנקודות בהן ישנם גורמי סיכון.
- ח. כתיבת הוראות בטיחות רלוונטיות בדגש למוקדי החיכוך, והעברתן לכלל השוטרים באמצעות מפקדים.
- ט. הפצת דף הוראות בטיחות לשוטרים.
- י. הפצת הודעות מיסרונט עם תחילת התרגיל ובמהלכו.
- יא. הפצת הודעות מרד"מ לניידות.
- יב. כלל השלבים בתרגיל מתבצעים בשקיפות ובתיאום בין המנהלת למתורגל בהלימה מלאה.

13. עקרונות בתרגיל חצי מנוהל "מתוכנן"

- א. בניית "תיק תרגיל" שיאושר ע"י הרמה הממונה.
- ב. מפקד מנהלת ימנה קצין בטיחות מטעמו ללא תפקידים נוספים.
- ג. מפקדי זירות ומפקדים במוקדי חיכוך ימנו קציני בטיחות ונאמני בטיחות מטעמם.
- ד. בהיעדר קצין בטיחות, המפקד ישמש כקצין בטיחות ובאחריותו הכוללת.
- ה. מעורבות של קצין הבטיחות בכל שלבי ההיערכות, לרבות הממודרות.
- ו. כתיבת פקודת בטיחות הכוללת את כל המאפיינים בתרגיל, לרבות נקודות תורפה בטיחותיות, ומענה לנקודות תורפה.
- ז. ביצוע סיור שטח במוקדי החיכוך בשיתוף מנהלת התרגיל ומי מטעמם.
- ח. כתיבת הוראות בטיחות רלוונטיות בדגש למוקדי החיכוך.
- ט. הפצת דף הוראות בטיחות לשוטרים ללא מידע השופך אור על התרחיש, האירועים, המקום, וההיקף.
- י. הפצת הודעות מיסרונט עם תחילת התרגיל ובמהלכו.
- יא. הפצת הודעות מרד"מ לניידות.

14. עקרונות בתרגיל / תרחיש פתע

- א. הקמת מנהלת מצומצמת בראשות רמה ממונה.
- ב. מפקד מנהלת ימנה קצין בטיחות מטעמו ללא תפקידים נוספים.
- ג. בהיעדר קצין בטיחות, המפקד ישמש כקצין בטיחות.
- ד. מנהלת התרגיל תבצע סיור בטיחות בשיתוף מערך הבטיחות לתרגיל.
- ה. כתיבת תוכנית בטיחות הכוללת את מאפייני תרגיל או תרחיש הפתע, ומנהלת את גורמי הסיכון.
- ו. כתיבת הוראות בטיחות רלוונטיות בדגש למוקדי החיכוך.
- ז. עם תחילת התרגיל יופצו הודעות בטיחות לניידות באמצעות המרד"מ.
- ח. היחידות המתורגלות יתבססו על מערך הבטיחות בשגרת היחידה.
- ט. הפצת מידע לשוטרים ולניידות עם תחילת התרגיל ובמהלכו.
- י. היחידה המתורגלת תפעל בכוח האדם ובאמצעים שעומדים לרשות בשגרה.

15. עיקרי תוכנית הבטיחות

- א. דף פתיח - שם וסוג התרגיל, תאריך, שם יחידה
- ב. רקע כללי
- ג. מערך הבטיחות.
- ד. בעלי תפקידים לפי סוג התרגיל.
- ה. לקחי בטיחות מאירועים קודמים (אם ישנם)
- ו. מטרה
- ז. הישג נדרש
- ח. פירוט סיור הבטיחות.
- ט. גורמי סיכון - וניהולם.
- י. השיטה – תכנון הביצוע בסדר כרונולוגי
- יא. פירוט השיטה- מענה לנקודות התורפה ולמאפייני הכוחות, המשימות והאמצעים
- יב. סיכום
- יג. נספחים, כתבי מינוי לתרגיל ותצלומים

16. הערכות לקראת אימון / תרגיל

- א. קציני הבטיחות יערכו ויפיצו פקודת בטיחות.
 - ב. לאחר סיור שטח יופצו הוראות בטיחות רלוונטיות לזירות ולתרחישים הממוקדים.
 - ג. קצינים ושוטרים יהיו בקיאים במרכיבי המשימה- סביבה, כוח אדם, משימה, אמצעים וגורמי פיקוד.
 - ד. הוראות הבטיחות יתבססו על המשימות, מאפייני התרחישים האפשריים עפ"י הפקודות, הנספחים, ובכפוף לחוקים, תקנות, ונהלים.
- (1) נוהלי אגפים מקצועיים.
 - (2) תקנות רישוי.
 - (3) אבטחה אזרחית

4) נוהלי בטיחות.

5) הוראות בטיחות מכוחות שת"פ.

6) צה"ל/ הטסה/ שטח צבאי/ כוחות שכנים.

7) חוקי התעבורה.

17. הכנת השטח לתרגיל

- א. לפני תחילת האימון / התרגיל יתבצע סיור בטיחות בתנאים דומים ככל שניתן לתרגיל המתוכנן.
- ב. לפני האימון יערך סיור נוסף ע"מ לוודא שלא השתנו התנאים שמאפשרים את קיום התרגיל או האימון.

18. ניהול גורמי סיכון

- א. תהליך בניית התרגיל או האימון בהכרח יעלה גורמי סיכון שבאחריות קצין הבטיחות או המפקד לנהלם.
- ב. ניהול טרום או במהלך האימון / תרגיל:
- ג. ביטול תרגיל או תרחיש או שינוי שיטת הביצוע
- ד. הקטנת עוצמה
- ה. הסרת מפגעים
- ו. סימון וגידור מכשולים
- ז. התאמת אמצעי למשימה
- ח. מיגון קבוצתי / אישי
- ט. קיום אימוני הכשרה / הכנה מקדימים
- י. לפני כל אימון יש לסרוק את שטח האימון ולוודא כי אין בו בורות, קווי מתח נמוכים או מכשולים אחרים אשר אינם מגודרים, המסוכנים לאנשים או לכלי רכב.
- יא. אם יימצאו מפגעים חובה על המפקד האחראי, סמנם ולגדרם. כמו כן, יש לדווח על הימצאותם ועל גידורם וסימונם, למפקד היחידה.
- יב. אין לבצע אימון בשטח אש, אלא אם התקבל אישור לכך ונערכו סריקות שהשטח "נקי".
- יג. ציוד ועזרים:

1) תתבצע בדיקת תקינות והתאמה ציוד ועזרים למשימה.

2) לא יעשה שימוש בציוד/ עזר שאינו תקין / לא מתאים לביצוע המשימה.

3) באחריות מפקדים לספק אמצעים, ציוד, ואביזרים.

יד. אימון מיוחד/מקצועי: (הטסה, נהיגה בתנאי חומ"ס, חבלה וכד')

1) איתור מפקדים ושוטרים המיועדים לביצוע משימה מיוחדת.

2) המאותרים יעברו אימון ייעודי למשימתם.

3) תנוהל רשימה שמית של המיומנים, אשר יהיו רשאים לבצעה.

4) ביצוע תרגול בהתאם לאישור הגורם המקצועי ובאחריותו.

5) מינוי ק' בטיחות הבקיא בעולם התוכן.

6) באחריות מפקדים הקפדה על ציוד תקין, על הנהלים, תנאי מזג האוויר ותנאים מגבילים אחרים.

טו. שת"פ עם יחידות/ גופים חוץ משטרתיים:

- 1) הוראות הבטיחות יקבעו בשיתוף הגופים החיצוניים/ המקצועיים/ הרשויות וכד'.
- 2) יקוים קשר רציף עם הגופים החיצוניים להבטחת הבטיחות לשוטרים ולציבור.
- 3) ק' בטיחות מנהלת - יעביר הוראות בטיחות מגופים חוץ משטרתיים לק' בטיחות מתורגל.
- 4) ק' בטיחות מתורגל - יצרף להוראותיו את הוראות הבטיחות המקצועיות.

טז. הכנות בטיחות באתר/ זירת התרגיל / דרכי גישה:

- 1) שילוט/ גידור/ סימון בהתחשב בתנאי ראות/יום/ לילה .
- 2) שילוט בכלל ושילוט "תרגיל משטרה" יראה בבירור לכוח המתורגל ולציבור במקום.
- 3) יוסרו מפגעים ומכשולים.
- 4) יוזמן ציוד בטיחות/ עזרי בטיחות / הגנה מבעוד מועד.

יז. כוח ביום

- 1) מנהל התרגיל יקבע כללים באשר לנקודות המפגש בין כוחות הביום לכוחות המתרגלים.
- 2) כל תרחישי ביום האויב יתוכנן מראש ע"י המנהלת.
- 3) מנהל התרגיל ימנע הצבת כוח הביום בסמוך למקומות מאובטחים, אוכלוסייה אזרחית נושאת נשק, מקומות רגישים ביטחוניים.
- 4) ק' הבטיחות יודא שכוחות ביום האויב ישתתפו בכל תהליך ההכנות, וכלל הוראות הבטיחות החלות על הכוחות האחרים חלות גם כוח ביום האויב.
- 5) ק' הבטיחות יודא שכוחות הביום לא יישאו נשק על גופם ולבושם יהיה כפי שיוגדר בתוכנית הבטיחות.
- 6) מפקד המנהלת ימנה לכוח ביום האויב מפקד קצין או נאמן בטיחות בעל רקע מקצועי מתאים לסוג האימון / התרגיל.
- 7) מפקד המנהלת יודא שילוב מערך בטיחות ביום האויב בהכנות ובקפ"קים השונים.
- 8) כוחות ביום הנעים ברכב, יקפידו במסלול נסיעתם, ובכלל ימנעו מיוזמות או מחריגה מתוואי התרגיל והתרחישים שהוכתבו להם.
- 9) כוחות הביום יהיו עם תותב אימונים במידה ולצורך התרגיל יהיו עם נשקים.
- 10) חל איסור להשתמש במק פורק כתותב לעניין זה.

יח. סימון כוח ביום:

- 1) ביום מחבל נושא חגורת נפץ, בזירה ציבורית- יעשה ע"י בובת הדמיה.
- 2) זיהוי כוחות- כל כוח, כולל סמויים / בילוש ילבשו אמצעי זיהוי בולטים ומוכרים לשאר הכוחות המשתתפים.
- 3) זיהוי דיווחי קשר- בתחילת הדיווח לכלול זיהוי "תרגיל".
- 4) רכב ביום יסומן באופן בולט ונראה בשילוט "רכב תרגיל- _____" (שם התרגיל).

5) אמצעי הדמיה - כל אמצעי וציוד הדמיה יסומנו בסימן מזהה אחיד שירשם בהוראות הבטיחות הנמסרות למתורגל ויועברו בתדריך לשוטרים המתורגלים.

19. בקרה פיקוח ודיווח

- א. כל מערך הבטיחות יבקר באימון / בתרגיל שהוראות, התניות והנחיות הבטיחות מתקיימות.
- ב. קצין בטיחות וכל שוטר המזהה סכנה ממשית, חייב לחדול את התרגיל בכל אמצעי שעומד לרשותו עד לטיפול בליקוי.
- ג. בסיום התרגיל יעביר כל בעל תפקיד במערך הבטיחות דו"ח לקחים ובקרה למנהל התרגיל.

20. שליטה בסיכונים

- א. מנהלת התרגיל תכין הוראות בטיחות מתאימות לתרגיל/ תרחיש פתע שימסרו למפקד ולקצין הבטיחות המתורגלים עם קבלת תרחיש הפתע.
- ב. ק' הבטיחות המתורגל יבצע ניהול סיכונים במקביל לתכנון המשימה על ידי המפקד וימסור למפקד ולמתורגלים את ההנחיות הנוספות.
- ג. במידה ומתאפשר במסגרת התרגיל ק' הבטיחות יבצע סיור מקדים לזירה בה יתקיים תרחיש הפתע.
- ד. הוראות בטיחות ימסרו בתדריך מפקד- מיד לאחר מתן הפקודה לביצוע המשימה.

21. שת"פ גורמי חוץ

- א. ק' בטיחות של המנהלת יוודא כי הקב"ט המקומי יפרוק את נשקם של כלל המאבטחים האזרחיים בזירת התרגיל ויתדרכם בהוראות הבטיחות בתרגיל.
- ב. מאבטחים עליהם סוכם שלא ייקחו חלק בתרגיל, יסומנו באמצעי זיהוי מוסכמים שיצוינו בתוכנית הבטיחות.
- ג. בשת"פ עם אתרים/ גופים מאוכלסים, ק' הבטיחות יתוודך בהוראות בטיחות מטעם הקב"ט המקומי ויצרפם לתוכנית הבטיחות.

22. בטיחות בנשק

- א. אין לכוון קנה נשק לעבר אדם.
- ב. באחריות המפקדים לוודא פריקת כלל הנשקים של כלל משתתפי התרגיל והמנהלת לפני תחילת האימון / התרגיל.
- ג. פריקה תתבצע באמצעות מלווה.

23. נספחים

- א. נספח א – טבלת ניהול סיכונים ונקודות תורפה לקראת תרגיל
- ב. נספח ב - פורמט לכתיבת תוכנית בטיחות לתרגיל/ מבצע
- ג. נספח ג - נוהל זיהוי הערכה ובקרת סיכונים 01.160.330
- ד. נספח ד - תרשים עץ מבנה מערך הבטיחות

- ה. נספח ה - דף תדריך בטיחות לשוטרים
- ו. נספח ו - טבלת הנחיות לשיפור נת"בים לתרגיל/ מבצע
- ז. נספח ז - ספרון כיס לק' בטיחות במבצע/ תרגיל
- ח. נספח ח - אימון בשטח אש צהלי
- ט. נספח ט - יחידות חילוץ
- י. נספח י - אימון בתחמושת ח"ק
- יא. נספח יא - הפס"ד אמצעי ירי גז
- יב. נספח יב - הפס"ד - ספוג
- יג. נספח יג - הפס"ד רימוני הטלה
- יד. נספח יד - אימון ירי צבע
- טו. נספח טו - אלה
- טז. נספח טז - מדוכה רב קנים
- יז. נספח יז - שעות שינה
- יח. נספח יח - מכת"ז
- יט. נספח כ - בעלי חיים - כלבנים
- כ. נספח כא - בעלי חיים - פרשים
- כא. נספח כב - פצצת תאורה ידנית
- כב. נספח כג – מיול בואש
- כג. נספח כד - מטריצה לפעילות בתנאי עומס חום / קור
- כד. נספח כה - דף נלווה לאימון בעומס חום / קור

נספח א' טבלת ניהול סיכונים ונקודות תורפה לקראת מבצע / תרגיל:

1. שליטה ופיקוד:	2. לוחות זמנים:
<ul style="list-style-type: none"> כתיבת תיק תרגיל הגדרת מפקד ק' בטיחות לזירה/ אתר/ משימה/ כוח 	<ul style="list-style-type: none"> לימוד משימה תדריך ק' בטיחות וכוחות
3. ארגון אתר/ זירת תרגיל/ אימון:	4. ארגון מערך בטיחות:
<ul style="list-style-type: none"> נתב"ים סימון ושילוט דרכי גישה, נסיעה, הליכה פריצה 	<ul style="list-style-type: none"> קציני בטיחות ונאמני בטיחות סיורי שטח פריסת מערך דיווח ובקרה סימון, ציוד מגן אישי
5. תנועה-	6. שימוש בנשק:
<ul style="list-style-type: none"> נסיעת רכב לתרגיל וחזרה ליחידה נהיגה בשטח עפר, לילה/ תנאים קשים נהיגה עם ערכת חומ"ס נסיעה מבצעית, מרדף, ביום אויב 	<ul style="list-style-type: none"> מצב נשק פרוק אין להוציא נשק מהנתיק גבולות גזרה, מטווח, מטרוח, סימון שימוש בנשק רק עם תותבי קנה

<ul style="list-style-type: none"> כבישים סואנים עיקולי כביש 	<ul style="list-style-type: none"> ירי דו"צ- נוהל כשירויות פריקת נשק : מול חומת מפגע/הוצאת מחסנית/מבט
7. חניית רכבים- <ul style="list-style-type: none"> חניית רכב, סימון ושילוט ארגון שטחי כינוס, היערכות, מנהלה חפ"ק, קשר, דיווחי "חדל" 	8. שימוש בח"ק/סימוניישן <ul style="list-style-type: none"> סימון אחד אחסנה נפרדת פירוטכניקה
9. אמל"ח: <ul style="list-style-type: none"> הפעלה בהתאם ליעוד סמכות הפעלה טווח בטיחות אישור הפעלה 	10. מחסומים: <ul style="list-style-type: none"> ציוד מיקום פריסה נראות וסימון
11. תיאום גורמי חוץ ורשויות: <ul style="list-style-type: none"> מידע בטיחות משותפת מצב נשק סימון 	12. תנאי אקלים: <ul style="list-style-type: none"> לבוש אמצעי הצללה/ חימום שתייה, מזון מנוחות והפסקות
13. תיאום מול אוכלוסייה: <ul style="list-style-type: none"> הודעות ומסירת מידע מניעת התערבות סימון ושילוט 	14. מערך רפואי: <ul style="list-style-type: none"> זמינות התאמת ציוד דרכי פינוי
15. הטסה/ מסוקים/ בלון: <ul style="list-style-type: none"> אימון מקדים והכשרה תקינת ציוד שבצ"ק משטח נחיתה סימון והכוונה 	16. ביום אויב: <ul style="list-style-type: none"> סימון ובולטות כוח הביום. תדרוך אנשי הביום - כללי המשחק קשר ישיר ושפה משותפת ללא נשק וללא שימוש בכוח ללא מרדף וללא התחמקויות עצירת רכב- להישמע להוראות המתורגלים
17. מנהלה/ לוגיסטיקה: <ul style="list-style-type: none"> ציוד ואמצעים בהקמה ופריסה הרמת משא וציוד הרמה גהות- שירותים, תברואה תנאי אקלים סיכוני חשמל, אש וכד' 	18. מתקני אימון: <ul style="list-style-type: none"> תקינות מתקן וציוד עבודה בגובה מדריכים אמצעי מיגון אישיים
19. נפגעים מדומים: <ul style="list-style-type: none"> נשיאת משא, הגנה ל"פצוע" סימון וגידור ריכוז כוחות אחראי כוח שבצ"ק 	20. בע"ח: <ul style="list-style-type: none"> הכשה, עקיצה נשיכה, בעיטה הדבקות ממחלה בריאות החיה
21. עבודה בגובה: <ul style="list-style-type: none"> פעילות מעל 2 מטר עזרי בלימה, רתמות, קפיצה, משטח נחיתה. התרחקות מהשפה אין לעלות לגגות שבירים. בג סיכוני חשמל, כבלים, זכוכיות... 	22. תדריך בטיחות והדרכה: <ul style="list-style-type: none"> הקראת הוראות בטיחות לכוח בהתאם למשימתו הפצת דף בטיחות לשוטר הפצת הודעות מרד"מ
23. מזג אוויר – קיץ/חורף <ul style="list-style-type: none"> עומסי חום-התייבשות ומכות חום/קור עומסי קור לבוש מתאים נהיגה בתנאים מכבידים נראות 	24. הבערת אש <ul style="list-style-type: none"> אין להבעיר אש שימוש באמצעים פירוטכניים. אין להבעיר צמיגים אין להבעיר אש בשטחי כינוס

נספח ב' פורמט לכתיבת תוכנית בטיחות למבצע / תרגיל

1. לפניך פורמט להכנת תוכנית בטיחות יחידתית למבצעת/תרגיל.
2. פורמט זה בא לסייע לך המפקד ולקצין הבטיחות היחידתי לתכנן ולבצע את המשימה תוך שליטה בסיכונים, ללא תאונות ונפגעים.
3. ניהול הסיכונים מתבסס על מודל ז.ה.ב ותנאי אמת במשימה המתוכננת.
4. שיטת סיווג הסיכונים מבוססת על מרכיבי M5 (אדם, ציוד, סביבה, משימה, ניהול)
5. מבנה המסמך:
 - 5.1. חלק א'- פורמט להתאמה
 - 5.2. חלק ב'- נספחים להתאמה
 - 5.3. חלק ג'- טבלאות עזר

פורמט - תוכנית בטיחות למבצע / תרגיל

פקודת בטיחות / נספח בטיחות לפקודת אג"ם

1. כללי:
 - 1.1. מהות המבצע, תאריך מקום...
2. כוונה:
 - כוונת הגוף המנחה (שמירה על הסדר).
3. מטרה:
 - מניעת תאונות, תקלות ונפגעים באמצעות ניהול ושליטה בסיכונים בשילוב הבטיחות בעמ"ט.
4. סיכונים עיקריים:
 - 4.1. רשימת גורמי סיכון וסיכונים עיקריים:
 - 4.1.1. להם פוטנציאל פגיעה/ נזק הנגזרים מפעילות מהותית המוזכרת בפקודה המבצעית.
 - 4.1.2. עפ"י סדר התרחשותם במבצע או מרמת סיכון חמורה ביותר לקלה ביותר.
 - 4.1.3. מהות הסיכון ופוטנציאל הפגיעה העיקרי. (עבודה בשטח פתוח- הכשת בע"ח, נפילה לבורות).
5. ארגון מערך בטיחות:
 - 5.1. כללים:
 - 5.1.1. הוכשר כק' בטיחות או סגני מפקדי יחידה.
 - 5.1.2. סגן/ ק' בטיחות ממונים ליישום הבטיחות.
 - 5.1.3. מפקד כוח מעל 50 שוטרים, ימנה נאמן/ ק' בטיחות מטעמו שזהו תפקיד היחיד.
 - 5.1.4. קשר עם מערך בטיחות של הכוח החובר - משטרת / אזרחי.
 - 5.2. מערך קציני ונאמני הבטיחות במבצע \ תרגיל:

יחידה	שם	דרגה	תפקיד במערך הבטיחות	טלפון
-------	----	------	---------------------	-------

5.3. תרשים עץ מבנה במערך מורכב, להוסיף כנספת.

6. אחריות:

- 1.1. שם ותפקיד מפקד המבצע שהוא האחראי לבטיחות.
- 1.2. אחריות ק' ונאמני הבטיחות בחלוקה למשימות/ גזרות / יחידות.
- 1.3. אחריות לניהול סיכונים מיוחד המוטל על מי מק' הבטיחות.
- 1.4. משימות פיקוח ובקרת בטיחות.

7. לו"ז עמ"ט בטיחות:

הפעולה	תאריך	מקום	משתתפים
קפ"ק מפקד			
קפ"ק בטיחות			
סיור שטח			
נספחי בטיחות (כולל כוח חיצוני)			
סיכום ותחקיר			

8. כוחות ומשימות:

יחידה	ק' בטיחות	אחריות	דיווח
יס"מ	סגן	<ul style="list-style-type: none"> ▪ מסדר סולמות ▪ בדיקת סנדלי סולם 	

9. אמצעי בטיחות מיוחדים:

יחידה	פעילות	אמצעים	אחראי
יס"מ	פריצת חלון	<ul style="list-style-type: none"> ▪ כפפות עבודה ▪ משקפי מגן 	סגן
	דו"צ	מסדר תותבים	מפקד יחידה

10. נספחים:

- נספח א'- טבלת ניהול סיכונים
- נספח ב'- תרשים עץ מבנה מערך הבטיחות
- נספח ג'- דף תדריך בטיחות לשוטרים
- כתבי מינוי

חתימה: _____

נספח ג' - טבלת ניהול גורמי סיכון

ראה : נוהל זיהוי הערכה ובקרת סיכונים 01.160.330

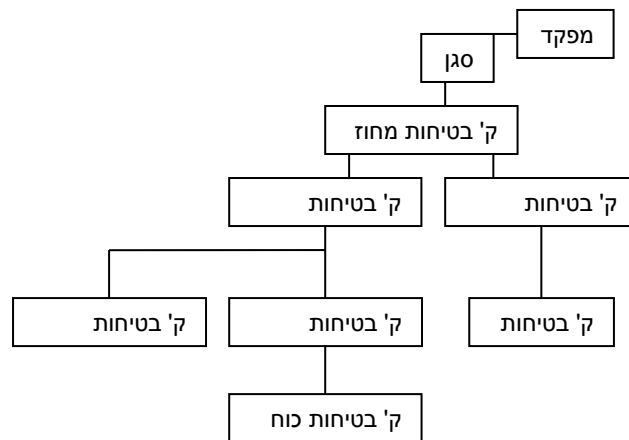
טבלת ניהול גורמי סיכון למבצע / תרגיל

- טבלה זו תכיל לפי הסדר, את כל הסיכונים העיקריים כמופיע במסמך בסעיף 4 .
- לכל סיכון, ירשם רמת הסיכון והוראות בטיחות מתאימות.
(רמת סיכון = סבירות * וחומרת פוטנציאל פגיעה)

אדם	ציוד	סביבה	משימה	ניהול
הכשרה, מיומנות, התאמה למשימה	תקן, תקינות, התאמה למשימה, בדיקה מוקדמת, הובלה, נשיאה, נת"בים בציוד	קהל, שטח, מזג אוויר, תאורה, טמפרטורה, בעלי חיים, מכשולים, נת"בים בשטח	הבנת משימה, חלוקת משימות, חלוקת אחריות, הוראות כתובות, הקראת תדריך משימה ובטיחות, תקשורת	הוראות בטיחות לתפקיד, הדרכת בטיחות אחת לשנה, הכשרת בטיחות למפעיל, מינוי ק' בטיחות, פקודה

מס"ד	פעילות	סיכון	רמת סיכון	הוראות בטיחות לשליטה בסיכון	גורם אחראי לשפר	מועד שיפור/ דיווח
דוגמה	תצפיות	נפילה בעלייה / ירידה מתצפית- פציעה	משמעותי	<ul style="list-style-type: none"> סולם תקני אחיזת שוטר נוסף למעט בשימש 		
		נפילה מתצפית- מוות	גבוהה מאד	קו חיים		

נספח ד' - תרשים עץ מבנה מערך הבטיחות



נספח ה' - דף תדריך בטיחות לשוטרים

ירשמו הוראות בטיחות כלליות המתאימות למרב הפעילויות ולכלל השוטרים (לדוגמה: נשק, חובה בשימוש באמצעי מיגון בטיחות אישיים, שתיה, לבוש, וכד').

טופס ארגון הכנות בקרה והמלצות לק' בטיחות במבצע/ תרגיל / אימון

1. מטרת טופס הדיווח: טבלת מעקב לתהליך בטיחות החל משלב ארגון ותכנון משימה ועד להפקת הלקחים.
2. שימוש: (צ'ק ליסט) בעזרת הטבלה כל ק' בטיחות יוכלו לדעת מה עליהם לבצע, לעקוב אחר ביצוע, לבקר בפועל ולרשום לקחים

שלב א' - ארגון בטיחות

נושא	ממצא/ ביצוע/ הערות	נדרש מסמך	לקחים
מעורבות ק' בטיחות בעמ"ט			
פורסמה תוכנית ארגון בטיחות- עקרונות, כוחות ומשימות		*	
נקבעו סיכונים עיקריים לניהול סיכונים		*	
נקבעו ק' בטיחות לכוח / אתר/ משימה			
הועברו כתבי מינוי לק' בטיחות		*	
ק' בטיחות יצרו קשר עם ק' בטיחות ממונה/ מחוזי			
פורסמה רשימת איכון קציני בטיחות		*	

	*		נרשם נספח בטיחות לפק' מבצעית
--	---	--	------------------------------

שלב ב' – הכנות

נושא	ממצא/ ביצוע/ הערות	נדרש מסמך	לקחים
ק' בטיחות ביקר במקום		*	
איתור נת"בים במקום			
הועבר דוח נת"בים לטיפול הגורמים המתאימים ולפיקוד		*	
דיווח על נת"בים לפיקוד		*	
על פי צורך - דרישת בטיחות ליועץ מהנדס/ בטיחות		*	
דרישת אמצעי בטיחות מיוחדים לאימון ולמשימה		*	
פרסום הנחיות בטיחות לאימון מקדים		*	
מפגש עם ק' בטיחות			
אשור נספחי בטיחות לק' בטיחות כפופים			
העברת נספח בטיחות לאג"מ ולרמה ממונה		*	
סיור לאישור תיקון ליקוי בטיחות			
תדריך בטיחות למפקדים בקפ"ק			
פרסום דף הוראות לתדריך בטיחות		*	
סכום דיווחי פציעה מרפואה וניתוחים		*	

שלב ג' – בקרה

נושא	ממצא/ ביצוע/ הערות	נדרש מסמך	לקחים
קבע סדר בקרה עפ"י לוח המשימה			
קבע נושאים לבקרה עפ"י רמת סיכון			
ארגן אישורי כניסה/ מעבר לק' בטיחות		*	
ערוך רשימת הנחיות שהעברת ותבדוק ביצוען		*	
הגע לכוחות לפני תחילת הפעילות ובפעילות עצמה			
וודא ביצוע תדריכי בטיחות			
הצטייד במצלמה. צלם והנצח מצב			
הבחנת בעבירת בטיחות ? קרא למפקד הפסק העבירה/ הפעילות. הנחה בהתאם			
ברר את מספר הנפגעים והסיבות לפציעה		*	
נתח סיבות פציעה מצא מכנה משותף וטפל בגורם המשפיע/ התורם			
תחקר שוטרים ומפקדים			
פגוש בכל ק' הבטיחות הכפופים לך לפחות פעם אחת במהלך הפעילות			

קבל התרשמות ק' בטיחות ושום הערות		
בקש סיכום לקחים בכתב מ' הבטיחות	*	

שלב ד' - המלצות ולקחים

נושא	ממצא/ ביצוע/ הערות	לקחים
רשום הערות תוך כדי בקרה רכז נושאים עפ"י תחומים:	רשום עבירות בטיחות והוראות שלא בוצעו/ פעילות בטיחות ראויה לציון	רשום לקחים: <ul style="list-style-type: none"> לשמר/ לשפר הוראות בטיחות שיש לקבוע:
אדם: התאמת סד"כ ומיומנות למשימה אמצעים: התאמה ודרישה לאמצעי בטיחות והשימוש בהם סביבה: התייחסות ופתרון בעיות בטיחות ביחס לסביבה משימה:		
<ul style="list-style-type: none"> תדריך בטיחות עבודה בהתאם להוראות הבטיחות התאמת הוראות בטיחות למשימה 		
ניהול: <ul style="list-style-type: none"> מעורבות ושת"פ פיקוד ובטיחות החלטות מפקדים לטובת הבטיחות 		

נספח ו' - טבלת הנחיות לשיפור נת"בים:

מס"ד	מיקום	סיכון	פירוט שיפור נדרש	אחראי ומועד	תוצאות סיור מעקב ביצוע

נספח ז' - ספרון כיס לק' בטיחות במבצע/ תרגיל (* נדרש מסמך)

ארגון הבטיחות	בקרה
מעורבות ק' בטיחות בעמ"ט	סדר בקרה עפ"י לוי"ז המשימה
* פרסום תוכנית ארגון בטיחות- כוחות ומשימות	נושאים לבקרה עפ"י רמת סיכון
* סיכונים עיקריים לניהול סיכונים	* אישורי כניסה/ מעבר לק' בטיחות
קביעת ק' בטיחות לכוח / אתר/ משימה	בקרת ביצוע- להנחיות שהועברו
* כתבי מינוי לק' בטיחות	בקרה לכוחות לפני תחילת הפעילות ובפעילות
קשר עם ק' בטיחות ממונה/ מחוזי	שמיעת תדריכי בטיחות
* רשימת איכון קציני בטיחות	צלם והנצח מצב
* נספח בטיחות לפק' מבצעים	הבחנת בעבירת בטיחות ?
	הפסק עבירת בטיחות . הנחה בהתאם
	מספר הנפגעים והסיבות לפגיעה
הכנות	
* ביקור ק' בטיחות באתר/ מקום	סיבות פגיעה- טיפול בגורם המשפיע/ התורם
איתור נת"בים	תחקר שוטרים ומפקדים
* דוח לשיפור נת"בים לגורם המתאים	פגישה עם כל ק' הבטיחות הכפופים, לפחות פעם אחת במהלך הפעילות
* דוח נת"בים לפיקוד	* התרשמות ק' בטיחות- רשום הערות
* דרישות הבטיחות ליועץ מהנדס/ מומחה	* סיכום לקחים- בכתב
* דרישת אמצעי בטיחות מיוחדים לאימון ולמשימה	* לקחים- רשום לקחים תוך כדי בקרה
* הנחיות בטיחות לאימון מקדים	בסיכום: הנושא/ ממצא/ לקחים: לשמר- לקחים טובים / לשפר- לקחים לא טובים

הכרות וארגון מערך בטיחות	אדם : התאמת סד"כ ומיומנות למשימה
אשור נספחי בטיחות לק' בטיחות כפופים	אמצעים : התאמת אמצעים למשימה, תקינות ומצאי
* נספח בטיחות לאג"מ ולרמה ממונה	סביבה : פתרון בעיות בטיחות ביחס לסביבה
אישור תיקון ליקוי בטיחות- בסיור	משימה : תדריך בטיחות, עבודה בהתאם להוראות הבטיחות, התאמת הוראות בטיחות למשימה
*אישור מהנדס בטיחות/ רישוי וכד'	ניהול : מעורבות ושת"פ פיקוד עם בטיחות, החלטות מפקדים לטובת הבטיחות
תדריך בטיחות למפקדים בקפ"ק	
*פרסום דף הוראות לתדריך בטיחות	
* שת"פ לקבלת דיווחי פציעה מרפואה	

נספח ח' לנוהל בטיחות באימונים – אימון בשטח בנוי

1. כללי:

א. אימון בשטח בנוי בא לדמות ניהול אירוע לחימה / סד"צ במתווה עירוני.

2. הגדרות:

- א. לשביה – מתקן אימונים במתאר כפרי או עירוני.
- ב. אימוני לחימה בשטח בנוי במתקן אימונים צהלי יהיו ע"פ הוראות בטיחות של מבק"א צה"ל כרך ב' פרק 2: הוראות אימן – לש"ב.
- ג. אימוני משטרה – כל אימון משטרה שאינו במתאר לחימה.

3. מטרת הנוהל:

נוהל זה בא להגדיר כללי בטיחות לאימוני משטרה במתקן אימוני לש"ב.

4. סיכונים עיקריים:

- א. דו"צ.
- ב. פגיעות אקלים.
- ג. תאונות / פציעות מחוסר הכרה את המתקן.
- ד. נפילה מגובה.

5. הוראות בטיחות כלליות:

- א. יש לתאם אימון בלשביה צהלית טרם האימון לצורך קבלת תיק שטח ולמידתו.
- ב. אימון משטרה ייתבצע בכפוף להגבלות והיתרים הקבועים בתיק שטח.
- ג. טרום האימון ייתבצע סיור מפקדים להכרת שטח האימון.
- ד. ק' בטיחות לאימון יתוודרך ע"י ק' בטיחות צה"ל מטעם מתקן האימונים ויעביר למפקד האימון את ההנחיות והוראות הבטיחות לאימון.
- ה. לפני התרגיל ייתבצע סריקת נת"ב

נספח ט' לנוהל בטיחות באימונים – יח"צ

ראה נוהל בטיחות 01.01.11 – בטיחות ביחידות חילוץ.

נספח י' לנוהל בטיחות באימונים – אימון בתחמושת חסר קליע [ח"ק]

1. כללי:

א. בתרגיל בו מתורגלים השוטרים האחד נגד השני ניתן להשתמש בתחמושת חסר קליע ובאמצעים פירוטכניים אחרים המדמים מצב אמת.

2. הגדרות:

- א. תרגיל – דימוי מבויים של מצב או סדרת מצבים במתווה המדמה מציאות מבצעית קיימת או משוערת. התרגיל נועד לאמן מסגרות ביטחוניות ואחרות תוך בדיקת המוכנות באמצעות פיקוח ובקרה, תכנון, פיקוד ושליטה, והפקת לקחים. התרגילים מתוכננים ע"י גוף ייעודי במתווים שונים במטרה להשיג את מטרותיו.
- ב. תחמושת חסרת קליע 2 (ח"ק) - תחמושת חיה שיש בה אבק שרפה, אך אין בה קליע. תחמושת ח"ק הינה בעלת אפקט קולי ומקור אש, אך ללא יכולת קליעה. תחמושת ח"ק משמשת לאימון בלבד ונורית מכלי נשק שהותאמו לשימוש בה.
- ג. דו"צ – תרגיל בו מקבלים שני כוחות משימות מנוגדות במטרה לדמות מצב אמת של תקיפה והגנה וטכניקות קרב אחרות.
- ד. אימון ירי בח"ק: אימון טקטי בו מתבצעת הדמיית ירי על ידי שימוש בכדורים חסרי קליע. האימון בח"ק יכול להיות דו צדדי.

3. סיכונים עיקריים:

- א. פציעה כתוצאה מירי חי במקום ח"ק.
- ב. פיצוץ נשק.

4. מטרת הנוהל:

- א. נוהל זה בא להגדיר כללי בטיחות בשימוש בתחמושת ח"ק באימון דו צדדי.

5. אמצעים ייעודיים לאימון בח"ק:

- 1) נשק ייעודי לירי ח"ק - נשק לבן שעבר הסבה לירי כדורי ח"ק על ידי הכנסת התקן המצר את הקנה. נשק זה צבוע לבן על מנת להבדילו מכלי נשק אחרים.
- 2) במחסנית רובה, למחסנית מוכנס גובל שלא מאפשר הכנסת כדור חי לתוך המחסנית, כל המחסנית צבועה בצבע לבן.
- 3) מייצר לוע: התקן חיצוני המוברג על הקנה של רובה מבצעי, תפקידו לאפשר את דריכת הרובה לאחר ירי ע"י לחץ הגזים של כדור הח"ק, התקן זה בצבע אדום.
- 4) קנה ח"ק: קנה המתאים להתקנה על תמ"ק עוזי ותפקידו לאפשר את דריכת התמ"ק לאחר ירי של כדור ח"ק.
- 5) במחסנית אקדח/תמ"ק, בחלק הקדמי של המחסנית נחתך חריץ שמאפשר לראות את כל הכדורים שהוכנסו לתוכה ונועד לזהות האם יש בניהם כדור חי, עקב המחסנית בצבע לבן.

6. הוראות בטיחות:

- א. אין לבצע ירי ח"ק ללא אישור מיוחד ומתוכנן מראש.
- ב. בעת אימון ח"ק, אין לשאת על הגוף תחמושת חיה.
- ג. שימוש בכלי נשק מסומנים בלבד.
- ד. יש ליידע את הסביבה על קיום תרגיל ח"ק.
- ה. שימוש במחסניות ייעודיות, מסומנות וכן התקן למתאם מחסנית בלבד.

- ו. שימוש במצרי לוע - ניתן לכוון על אדם ירי בתחמושת ח"ק בהתאם לנוהל ירי ח"ק – מדור כשירות
- ז. אין להשתמש בתחמיש.
- ח. טעינת תחמושת ח"ק תבוצע במקום שהוגדר לכך על ידי המפקד, במקום נקי מתחמושת "חיה".
- ט. טרם הטעינה יבוצע מסדר בדיקה כי בשטח הטעינה ובידי ובבגדי המתאמנים אין תחמושת "חיה".
- י. המחסניות יטענו מתוך חפיסות תחמושת ח"ק סגורות.
- יא. תחמושת ח"ק מחפיסות לא סגורות תאושר ע"י בוחן תחמושת.
- יב. חפיסות התחמושת יינתנו לשוטרים על ידי המפקד אישית, לאחר בדיקתן על ידו.
- יג. בגמר הטעינה יערך מסדר בדיקה נוסף בו יבדוק המפקד כי אכן המחסניות נטענו רק בתחמושת ח"ק.
- יד. בחשיכה - בדיקה זאת תבוצע בעזרת פנס.

7. כללי

- א. יחידות משטרת ישראל מקיימות אימוני הפס"ד במסגרת מוכנות ושמירת כשירות לאירועי סדר ציבורי.
- ב. אימון הפס"ד מאופיין בשימוש באמצעים פחות קטלניים.
- ג. באימון זה פוטנציאל הפציעה גדול כתוצאה ממורכבותו.

8. הגדרות:

- א. אפי"ק – אמצעי פחות קטלני כמפורט בנוהל אג"מ.
- ב. הפס"ד – הפרות סדר.
- ג. אלפ"ה – אמצעי לפיזור הפגנות.
- ד. פדרל – אמצעי אל הרג, מטול רימוני גז.

9. מטרת הנוהל

הגדרת כללי בטיחות באימון הפס"ד ושימוש באפי"ק.

10. סיכונים עיקריים:

- א. פציעה מאמצעי אלפ"ה.
- ב. ירי לא מבוקר.
- ג. כוויה ממגע עם קנה הנשק.
- ד. שאיפת גז.

11. הוראות בטיחות:

א. כללי.

- 1) כל שימוש באמצעי גז יהיה כפוף להוראות קרפ"ר.
- 2) בכלל כלי הנשק המצויינים, אין לגעת בקנה לאחר הירי.
- 3) המתאמנים בחוליית הירי יהיו ללא נשק או תחמושת חיה עליהם.
- 4) כל לוחם באימון ילבש ציוד מיגון מלא וקסדה.
- 5) שימוש לא מבוקר באימון עלול לזהם בגז מדמיע את השטח האימון.
- 6) ריכוז הגז במקומות סגורים הינו גבוה ולכן יש באופן מבוקר.
- 7) לא יבוצע ירי ישיר על מתאמנים.
- 8) ההפעלה תהא עם כיוון הרוח – כשחובה על המפעיל לחבוש מסיכת מגן ומסנן גז.

ב. רובה גז פדרל

- 1) יש לוודא תקינות כלי הנשק, לנקותו משאריות פיח ושמן.
- 2) המתאמן יהיה מוסמך פדרל.
- 3) בטרם יחל האימון תבוצע פריקת הכלי.
- 4) יש להתייחס לרובה גז כאל נשק לכל דבר.
- 5) חל איסור על טעינה והכנסת כדורי גז או רימונים לקנה.

- 6) יש לטעון הפדרל עם תחמיש בלבד ובסמוך לירי.
 - 7) יש לוודא כי מדוכת הפדרל מותקנת כראוי.
 - 8) חל איסור לירות רימון גז/עשן עם הפדרל.
 - 9) הפדרל מדמה בתרגיל ירי גז בלבד והשימוש בתחמיש הינו להמחשה בלבד.
 - 10) אין לירות בכינון ישיר או לתוך פתחים כגון : חלונות דלתות וכד'.
 - 11) אין לירות למקומות סגורים.
 - 12) ירי הסמכת, יעשה רק לאחר בחינת כיווני הרוח ובכל מקרה עם כיוון הרוח.
- ג. רובה גז דיפטק
- 1) לרובה דיפטק יש פטיש גלוי הניתן לתפעול ידני. עם זאת, הפטיש אינו מוגן ועלול להידרך במקרה ולביצוע בלתי רצוני של ירי.
 - 2) לא ניתן לירות בו זמנית כדור גז ורימון גז דבר העלול לפיצוץ בקנה ולכן השימוש הוא לסירוגין בלבד.
 - 3) יש לוודא שהכנסת רימון למדוכה תהא רק לפני ההוראה על אישור הירי.
 - 4) לפני השימוש יש להכניס תחמיש 457/360 לבית הבליעה ברובה הגז.
- ד. רובה גז תופי
- 1) השימוש ברובה גז תופי יעשה רק ע"י מי שהוסמך לכך.
 - 2) לאחר כל ירי יש לרוקן את התוף ולדרוך ידנית את התוף ע"י סיבובו נגד כיוון השעון עד סופו.
 - 3) השימוש והירי יעשו אך ורק בתחמושת תקנית שסופקה עבור כלי זה ע"י מ"י.

נספח יב' לנוהל בטיחות באימונים – אימון הפרות סדר – ספוג

1. כללי

- א. יחידות משטרת ישראל מקיימות אימוני הפס"ד במסגרת מוכנות ושמירת כשירות לאירועי סדר ציבורי.
- ב. אימון הפס"ד מאופיין בשימוש באמצעים פחות קטלניים.
- ג. באימון זה פוטנציאל הפציעה גדול כתוצאה ממורכבותו.

2. הגדרות:

- א. אפ"ק – אמצעי פחות קטלני כמפורט בנוהל אג"מ
- ב. הפס"ד – הפרות סדר.
- ג. אלפ"ה – אמצעי לפיזור הפגנות.

3. מטרת הנוהל

הגדרת כללי בטיחות באימון הפס"ד ושימוש באפ"ק.

4. סיכונים עיקריים:

- א. פציעה מאמצעי אלפ"ה.
- ב. ירי לא מבוקר.

5. הוראות בטיחות:

- א. השימוש בכדור ספוג 40 מ"מ יעשה אך ורק ע"י צוותים מוגדרים שהוכשרו והוסמכו לכך.
 - ב. השימוש בכדור ספוג 40 מ"מ יתבצע בנוכחות קצין בלבד.
 - ג. האימון יתבצע ביחידות שהוסמכו ורשאויות להשתמש בכדור הספוג.
 - ד. רובה הדיפטק 40 מ"מ יסומן בפס אדום על מנת שניתן יהיה להבחין באופן ברור בינו לבין רובה דיפטק / פדרל 38 מ"מ המשמש לירי גז/גומי.
 - ה. הכוונת תישמר בנרתיק המיועד לכך לשמירת האיפוס ותקינות הכוונת.
 - ו. חובה לתדרך בנפרד את השוטרים שהוסמכו להשתמש באמצעי זה לפני האימון.
 - ז. השוטר היורה יהיה רק עם תחמושת 40 מ"מ כדור ספוג.
 - ח. בכל החלפה בין רובה לכוונת יבוצע איפוס מחדש.
 - ט. לא יתבצע ירי לכיוון לוחמים.
 - י. ציוד אישי
- (1) נשק "חי" המשתתף האימון יהיה עם תותבים בקנה.
- (2) כל לוחם באימון ילבש ציוד מיגון מלא וקסדה.

1. כללי

- א. יחידות משטרת ישראל מקיימות אימוני הפס"ד במסגרת מוכנות ושמירת כשירות לאירועי סדר ציבורי.
- ב. אימון הפס"ד מאופיין בשימוש באמצעים פחות קטלניים.
- ג. באימון זה פוטנציאל הפציעה גדול כתוצאה ממורכבותו.

2. הגדרות:

- א. אפ"ק – אמצעי פחות קטלני כמפורט בנוהל אג"מ
- ב. הפס"ד – הפרות סדר.
- ג. אלפ"ה – אמצעי לפיזור הפגנות.

3. מטרת הנוהל

הגדרת כללי בטיחות באימון הפס"ד ושימוש באפ"ק.

4. סיכונים עיקריים:

- א. פציעה כתוצאה מהפעלת כח/מיידוי חפץ.
- ב. פציעה מאמצעי אלפ"ה.
- ג. ירי לא מבוקר.
- ד. פגיעה בשמיעה.

5. הוראות בטיחות:

א. כללי

- 1) כלל הרימונים יאוחסנו בתוך הרמניות כאשר הנצרה כלפי מטה והמנוף מוצמד לגוף או בתוך אריזתם המקורית.
 - 2) אין לאבטח את מנוף הרימון באמצעות סרט הדבקה (איזולירבנד).
 - 3) את הנצרה יש להסיר רק לפני ההטלה.
 - 4) לא תתבצע הטלה לכיוון לוחמים.
 - 5) טווח מינימום להטלה הוא רדיוס 30 מ' מכל אדם.
 - 6) אין להחזיר נצרה למקומה לאחר שנשלפה.
 - 7) יש להשתמש באטמי אוזניים תקינים.
 - 8) יש להשתמש במסיכת מגן.
 - 9) יש להתייחס כנפל לכל רימון שהמנוף לא השתחרר או שלא התפוצץ, ולהזמין חבלן.
- ב. רימון גז – הטלה ידנית:
- 1) רימון מתפצל ל 3 / 5.
 - 2) יש לוודא כי קיימות מסכות אב"כ בהישג יד לפי הצורך.
 - 3) שוטר שלא משתתף באימון יהיה בטווח של 50 מטרים משטח הקילוח.
 - 4) אין להשתמש ברימונים ללא מעבר הסמכה מתאימה.
 - 5) ההשלכה תתבצע לאיזור ריק מעשביה או כל דבר העלול להתלקח.

ג. רימון עשן

- 1) אין להפעיל רימון / נר עשן בצבע אפור.
- 2) אין לשהות בשטח שנזרק בו רימון עשן צבעוני.
- 3) אין להפעיל רימוני עשן במבנים בהם נמצאים אנשים.
- 4) אין לקרב את הפנים אל רימוני העשן בעת הפעלתם.
- 5) אין לאחוז ביד רימון עשן קולח , יש לזרקו מיד.
- 6) רימון ייזרק למקום ללא צמחיה (בהתחשב בכיוון הרוח)
- 7) לא ייזרק רימון עשן או גז בהעדר מסיכות תקינות.

ד. רימון הלם סינוור

- 1) יש להשתמש רק ברימון הלם תקני של משטרת ישראל .
- 2) אין לירות רימון הלם ממדוכה של רובה פדרל.
- 3) בזמן הפעלת הרימון יש לתת הדעת לתנאי הסביבה.
- 4) אין להשתמש ברימון הלם במקום סגור עקב חשש לפגיעה בשמיעה.
- 5) לא יזרקו רימוני הלם לעבר כוח משטרה ביום או אחר המשתתף באימון.
- 6) זריקת הרימון תעשה ע"י שוטר מוגדר בלבד.
- 7) יש לעדכן את הפרשים לפני זריקת הרימון.

ה. ציוד אישי

- 1) כל המשתתפים יהיו ללא רימונים מעבר לימוני האימון.
- 2) נשק "חי" המשתתף האימון יהיה עם תותבים בקנה.
- 3) כל לוחם באימון ילבש ציוד מיגון מלא וקסדה.

1. כללי

- א. יחידות משטרת ישראל מקיימות אימוני ירי צבע במסגרת מוכנות ושמירת כשירות לאירועי אמת וכן במסגרת ימי ילק"מ.
- ב. נוהל זה אינו לירי צבע במסגרת אזרחית.

2. הגדרות:

- א. רובה צבע – רובה דמוי M-16 קצר אשר מיועד לירי כדור צבע "0.68 (Paintball) באמצעות מיכל אויר דחוס.
- ב. מתחם קבוע – מתחם ייעודי לירי צבע, במתחם זה ישנן אמצעי מיגון ליציאת כדורי צבע מהמתחם, בד"כ במבנה או מספר מבנים.
- ג. מתחם אירעי – מתחם אירעי לירי צבע, בד"כ ביער, או בטבע.
- ד. כדור צבע – כדור העשוי מעטפת פלסטיק רכה ובתוכה נוזל בגוון משתנה.

3. מטרת הנוהל

- א. הגדרת כללי בטיחות באימון ירי צבע במסגרת משטרתית.

4. סיכונים עיקריים:

- א. שטפי דם פנימיים קלים [סימנים כחולים]
- ב. פגיעה באנשים שאינם קשורים לאימון.
- ג. פציעה כתוצאה מנפילה / מעידה.
- ד. פציעה בעיניים, צוואר.
- ה. פציעה ממזיקים וזוחלים.
- ו. ירי לא מבוקר.

5. השיטה

- א. הוראות בטיחות כלליות לאימון צבע במתחם קבוע.
 - (1) יש להתייחס לנשק צבע כאל נשק חי.
 - (2) באימון נשק חי או תחמושת באימון חובה לבצע מסדר סטריליות לכל משתתפי התרגיל – לא ימצא.
 - (3) כל פעולה עם רובה צבע תתבצע באישור מדריך.
 - (4) טרום האימון יוגדרו :
 - א) איזור מוגן – איזור ללא ירי או בטווח הירי בו יוכלו המתאמנים לשהות ללא ציוד מיגון.
 - ב) נק' התארגנות – לבישת ציוד מיגון והתחמשות.
 - ג) שטח האימון – איזור שיתוחם בהיקפו.
 - ד) חובה להגדיר נקודת התארגנות לתרגיל, בנקודה זו יקבלו החניכים את הנשק וילבשו ציוד מיגון.
 - (5) לצעקות " חדל " או שריקות יש להפסיק מידית את הירי ולחזור על הפקודה "חדל".
 - (6) כל חניך המבחין בכשל בטיחותי חובה עליו להכריז "חדל".
 - (7) הליכת חניך לשתות או לשירותים – באישור מדריך בלבד.

- (8) על כל חניך חובה לבצע חימום פרטני מספר דקות לפני ביצוע התרגיל.
- (9) רק כלי נשק אשר נבדקו והוגדרו לאימון יהיו במתחם התרגיל.
- (10) כלל משתתפי התרגיל יהיו עם מיגון מלא. אישור להוריד מיגון רק בהוראה מפורשת של מדריך. לפני הכרות תחילת תרגיל יש לוודא שכל נוכחי המטווח ממוגנים.
- (11) בכל מצבי תנועה, דריכה, שינוי מצב גוף, תפעול מעצור - האצבע היורה תהיה מחוץ לשמורת הדק.
- (12) יש לוודא שכל מי שמשמש בנשק צבע מכיר את סוג הנשק ותכונותיו הטכניות.
- (13) מדריך הירי יסביר על סוגי אקדחי/רובי הצבע ויוודא שכלל חניכי האימון מכירים את תפעול הנשקים.
- (14) טעינת כדורים תתבצע תמיד כשהקנה מופנה כלפי קרקע.
- (15) במהלך כל האימון לא יימצאו כלי נשק על החניכים והמדריכים למעט רובה צבע.
- (16) יש להתייחס לרובה הצבע כנשק חי לכל דבר ועניין.
- (17) יש לוודא סריקת סטריליות לשטח האימון: ריק מאדם, ממפגעי בטיחות, וחלונות סגורים בכל הקומות.
- (18) מדריך הירי יגדיר את נקודת ההערכות לתרגילים. במידה ונקודת הערכות נמצאת מחוץ למתקן צבע, תנועת מתאמנים "אל היעד" תבוצע כאשר הרובים ללא מחסנית צבע. מדריך יספק מחסניות צבע בכניסה למבנה.
- (19) פירוט מיגון מתאמנים: קסדה, מגן צוואר/עורף, כפפות, מגן גוף או סרבל, מגן אשכים,
- (20) ביגוד ארוך (שרוולים לא מקופלים), רצוי להשתמש בבירכיות.
- (21) מיגון מדריך חובה: קסדה + מגן אשכים.
- (22) חל איסור לירות ברובה צבע בטווח של פחות מ – 5 מטרים.
- (23) אין לבצע ירי לכיוון חלונות המבנה המטווח.
- (24) יש להקפיד על אצבע מחוץ לשמורת ההדק בכל המצבים (סריקה, תנועה) – אצבע נכנסת לשמורת ההדק רק לפני ביצוע ירי.
- (25) אין לבצע ירי מכוון לעבר הפנים ולכוון האשכים/מפסעה.
- (26) לצעקת "חדל" יש להפסיק את הירי ולנצור את הרובה.

1. **כללי:**
 - א. אלה היא אמצעי לפיזור הפגנות, מיועדת להלם והדיפה.
2. **הגדרות:**
 - א. אלה תקנית – אלה שאושרה על ידי מ"י כאלה תקנית.
 - ב. אלות שאושרו כאלות תקניות הן - אלה ישרה, ואלה מסוג "טונפה".
3. **ייעוד:**
 - א. לשמש כאפ"ק לפיזור המון באירועי הפס"ד עפ"י נוהל טיפול המשטרה בהפרות סדר.
4. **מטרת הנוהל:**

נוהל זה בא להגדיר כללי בטיחות בשימוש באלה במסגרת אימון.
5. **נתונים טכניים:**
 - א. אלה טונפה – עשויה מפוליקרבונט מוקשח, ידית אחיזה צידית באורך של כ- 13 ס"מ אורך כללי כ- 60 ס"מ, באלות הישנות ישנו פין מתכתי לניפוף שמשות.
 - ב. אלה – עשויה מפלסטיק קשיח, אורך כ- 60 ס"מ, בקצה התחתון קיימת רצועת אחיזה, ניתנת לנשיאה בחגורה ע"י תפס ייעודי.
6. **סיכונים עיקריים:**
 - א. חבלה עצמית – נזק עצמי למתאמנים ע"י שימוש לא נכון באלה.
 - ב. פציעה ארגונומית כתוצאה מאימון ללא חימום מקדים.
7. **הוראות בטיחות כלליות:**
 - א. אימון אלה יועבר רק ע"י מדריך הפס"ד מוסמך.
 - ב. הסבר ותרגול יתבצע עפ"י הוראות מדריך בלבד.
 - ג. יש לבצע חימום גוף כללי וספציפי לפני תחילת השיעור.
 - ד. לפני תחילת האימון:
 - 1) יש לבצע ביקורת תקינות המתקן המיועד לאימוני הגנה עצמית בלבד וציוד נלווה.
 - 2) יש לוודא בריאות המתאמנים בהתאם לנוהל משטרת-י באחריות מפקד המסגרת המתאמנת
 - 3) אימון יתבצע בלבוש מתאים (מכנס דגמ"ח חולצת טי-שרט).
 - 4) יש להסיר חפצים אישיים נלווים לפני תחילת אימון, כגון: שעונים, דסקיות, ארנקים, עטים, פלאפונים.
- ה. **חובה לבצע חימום כללי וספציפי בתחילת האימון.**
 - ו. חובה על מדריך להעביר הוראות בטיחות ספציפיות (התאמה לשטח האימון ושיעור) לאותו אימון בנוסף להוראות הנ"ל.
 - ז. יש לוודא הימצאות חובש.
 - ח. חבטות אלה יתורגלו כאשר שוטרים לובשים שכפ"ץ לחבטות לכיוון פלג גוף עליון, ומגן V-TOP לחבטות לאזור הירך.
 - ט. אין לכוון אלה לאזור הראש ללא קסדה.
 - י. הסברים בנושא האלה יתבצעו כאשר האלה נמצאת בתפס המיועד או על הרצפה.

- יא. הדמיות תקיפה יתבצעו בצורה מבוקרת עפ"י הוראות המדריך.
- יב. האימון יתבצע בהתאם לתוכנית אימונים ומערך שיעור.
- יג. יש להתאים את רמת האימון לרמת המתאמנים.
- יד. יש להקפיד על עקרון הדרגתיות בהתאם להתפתחות השיעור ולהעלות את רמת הקושי באימון בהתאם לכך.
- טו. יש להקפיד על שמירת מרחקים מתאימים בין החניכים בעת תרגול.
- טז. יש להקפיד על שימוש מתאים בצידוד המיגון בהתאם לאופי האימון.
- יז. חניך שלא חש בטוב במהלך השיעור תופסק פעילותו לאלתר ויוגש לו טיפול רפואי מלא.
- יח. יש לדווח באופן מיידי על חריגות באימון בנושא כלשהו : פציעה, בעיות משמעת ועוד.

1. כללי:

- א. במסגרת המאמץ לאיתור אמצעים פחות מקטלניים כאמור, פותחה ע"י מפא"ט מ"י בשיתוף עם חברת C.S.I. (Combined Systems INC) מדוכה רב-קנית לשיגור טילי גז מדמיע (CS) מדגם VENOM.
- ב. מדוכת ה-Venom הינה מדוכה רב-קנית, המשגרת באופן מבוקר כדוריות גז מדמיע הנורות באמצעות טילי גז למרחק של עד 150 מ'.
- ג. מדוכת ה-Venom מסוגלת לבצע ירי של כמות גדולה של טילי גז בזוויות ירי שונות לטווחים שבין 70-150 מ' בקצב אש משתנה.
- ד. מדוכת ה-Venom נבחנה ואושרה לשימוש כלפי בני אדם על ידי גורמי הבטיחות, הרפואה והיעוץ המשפטי של משטרת ישראל.
- ה. מדוכת VENOM נועדה לפיזור המון בתרחישי הפס"ד.
- ו. למדוכת Venom יתרונות ברורים בהשוואה לאמצעים אחרים המשמשים לירי גז מדמיע:
 - (1) טווחי ירי גדולים יותר.
 - (2) כמות תחמושת.
 - (3) קצב ירי גבוה.
 - (4) יכולת הפעלה מרחוק באמצעות שלט רחוק.
 - (5) שטח פיזור גדול.
 - (6) מאפשר שמירת טווח בטיחות ועומק מבצעי גדול יותר.

2. הגדרות:

- א. איור
- ב. וונום
- ג. מדוכה
- ד. אפ"ק
- ה. קליחה

3. ייעוד המדוכה:

- א. לשמש כאפ"ק לפיזור המון באירועי הפס"ד עפ"י נוהל טיפול המשטרה בהפרות סדר.

4. נתונים טכניים:

- א. משקל הונום – 15.3 ק"ג
- ב. מידות – 49.5 X 38.75 X 26.3 ס"מ
- ג. זמן קילוח – 25 שניות
- ד. זוויות ירי קבועות (ביחס למשטח עליו מוצב המשגר).
- ה. כוורת תחתונה 10 מעלות.
- ו. כוורת אמצעית 20 מעלות
- ז. כוורת עליונה 30 מעלות
- ח. טווחי פגיעה משוערים עפ"י זוויות הירי:

- ט. מחסנית תחתונה מטווח עד לטווח 90 מ'.
- י. מחסנית מרכזית מטווח עד לטווח 100 מ'.
- יא. מחסנית עליונה מטווח עד לטווח 130 מ'.
- יב. חימוש :
- יג. כדור בקוטר 40 מ"מ עם פיקה חשמלית.
- יד. משקל ארגז תחמושת המכיל 30 כדורים – 22 ק"ג.
- טו. הרכב כדור :
- טז. 7 גלולות גז מדמיע מסוג CS (30%).
- יז. חנ"ה – חומר נפץ הודף - 7 גרם אבקת שריפה
- יח. הפעלה – הפעלה באמצעות ידית פיקוד עם חיבור חשמלי (כבל) למשגר.
- יט. מקור מתח : סוללות

5. סיכונים עיקריים:

- א. תקלה - הפעלה לא מבוקרת, הימצאות בחזית המדוכה- פציעת ירי ושאיפת גז.
- ב. רעש ירי - פגיעה שמיעתית.
- ג. שאיפת גז- נטרול זמני, מחנק, דמע, שיעול, תגובה אלרגית.
- ד. נפילה מגובה - נפילה מגג רכב.
- ה. הפעלת תחמושת במדוכה - כל הסיכונים הנ"ל
- ו. במדוכה המורכבת על טרקטורון :
- ז. ירי לא מבוקר עקב כשל טכני כתוצאה מחבלה, ווברציות הנוצרות מנסיעה בתוואי שטח קשה.
- ח. פגיעה בכיוון ישיר / בטווח קצר ממדוכה תחתונה.
- ט. פגיעה בלוחמים בחזית הונום או בצידיו.
- י. שאיפת גז ע"י הלוחמים.

6. הוראות בטיחות כלליות:

- א. מדוכת מורכבת ע"ג כלי רכב ייעודי תובל כאשר היא ריקה מתחמושת ומכוסה בכיסוי מגן
- ב. באחסנה והובלה יותקנו במדוכה כיסויי מגן פלסטיים על כל כוורת.
- ג. הפעלת מדוכה רב קנית תעשה ע"י מפעיל שעבר הכשרה והוסמך ע"י נציג מפא"ט ו / או ע"י מג"ב / מדור הפס"ד.
- ד. לפני כל פעולה במדוכה יש לוודא ניתוק מפסק החימוש של המדוכה הנמצא ע"י ידית ההפעלה.
- ה. לפני תחילת עבודה יש לבדוק תקינות מערכת ההפעלה ע"י הפעלת מפסק החימוש וזיהוי הבהוב נורת הביקורת פעם אחת, הבהוב הנורה פעמיים מצביע על תקלה במערכת.
- ו. יש לטעון כדורי 38 מ"מ הייעודיים למערכת וונום במחסנית מקורית בלבד, אין לטעון כדורים מסוג או דגם אחר.
- ז. אין לטעון כדורים במחסנית כדורים אשר בכרכוב הכדור חסרה טבעת הגומי.
- ח. יש להקפיד על טעינת הכדורים במחסנית בכיוון הנכון, כך שהכדור יהיה שקוע בתוך המחסנית עד שטבעת הגומי תיעצר במגרעת המחסנית.

- ט. לאחר הכנסת המחסנית למקומה יש לנעול את המחסנית במדוכה ע"י הורדת ידית הנעילה השייכת לאותה המחסנית, לאחר הנעילה נוצר מגע בין התחמיש לנוקר החשמלי והמערכת נכנסת למצב חמוש ומוכנה להפעלה.
- י. פעולת נעילת המחסנית במדוכה תעשה לפני הירי בלבד במצב זה אין לנוע עם המדוכה תנועה רגלית או תנועה רכובה.
- יא. לפני פעולת הוצאת מחסנית יש לוודא ניתוק מפסק חימוש ופתיחת ידית נעילת מחסנית.
- יב. בשום מקרה לא ימצא אדם לפני המדוכה בעת הירי.
- יג. אין לבצע ירי ישיר לעבר בני אדם.
- יד. הירי יבוצע כך שלא יכוון לעבר כוח שוטרים וכיוון הרוח לא יפנה את ענן הגז לכיוון כוח שוטרים.
- טו. מפעיל הונום לא ירה כל עוד כוח משטרה נמצא בחזית ומצידי המדוכה.
- טז. טרם גישה לונום ע"ג רכב יש לוודא שאין סכנת מעידה כתוצאה מחפצים שאינם מקובעים, רטיבות, היסח דעת, שאריות גז ועוד.
- יז. הירידה מגג הרכב לקרקע תתבצע תוך מירב הזהירות למניעת נפילה.

7. לפני הפעלת מערכת:

- א. תיבדק תקינות מערכת ע"י הפעלת מפסק החימוש
- ב. חל איסור שימוש והפעלה בעת סימן תקלה במערכת
- ג. טיפול בתחמושת: חל איסור דיבור בטלפון נייד ובמכשיר קשר ברדיוס 3 מטר מהתחמושת/מדוכה, במהלך טיפול / טעינת תחמושת במחסנית והמדוכה.

8. טעינת תחמושת במחסנית (קסטה):

- א. לפני טעינת המחסניות, מפסק החימוש יימצא במצב 'סגור'.
- ב. אסור לטעון תחמושת פגומה: מעוכה, פגועה, לא נקייה, ללא פיקה שלמה, כשבכרכוב לא מותקנת טבעת גומי.
- ג. אסור לטעון מחסנית פגומה ואין להפעיל כוח ולחץ במהלך הטעינה.
- ד. תחמושת פגועה אסורה בשימוש, תסומן "פסול לשימוש" תוחזר לאריזה מקורית.
- ה. מותרת טעינת תחמושת ייעודית למשגר VENOM בלבד, אין לטעון כדורים מסוג או דגם אחר.

9. טעינת מחסנית (קסטה) במדוכה:

- א. מדוכה לא תוצב כלפי כוח משטרה ושת"פ.
- ב. טעינה תבוצע רק מצידה הימני של המדוכה.
- ג. חל איסור חמור לטעון תחמושת כאשר המפעיל / כל אדם או חלק מגופו ניצב מול חזית המדוכה.
- ד. חל איסור תנועה לרכב עם מדוכה מרגע נעילת מחסנית בה.
- ה. נעילת המחסנית במדוכה תעשה בזמן סמוך ולפני הירי בלבד.

10. ביצוע ירי:

- א. בחזית המדוכה ובתחומי משפך הירי אין כוחות משטרה.
- ב. אין מכשולים או עצמים כלשהם בקו הירי כגון קווי חשמל.
- ג. אין עצמים העלולים להחזיר כדור לעבר כוחותינו.
- ד. לא יבוצע ירי מהמדוכה לטווח הנמוך מ-70 מ'.

ה. ירי מונום ע"ג טרקטורון:

- 1) מיקום הטרקטורון בתוואי קרקע מאוזן, לא בשיפוע צידי או קידמי.
- 2) ווידוא יציבות המדוכה וחיזוק ברגי הפרפר.
- 3) מאושר ירי ממדוכה עליונה ואמצעית.
- 4) מאושר טעינה וירי במצב סטטי.
- 5) הלוחמים יהיו עם מיגון נשימתי כל זמן הירי.
- 6) הלוחמים ישתמשו באטמי אוזניים.
- 7) אין חריגה מאישור רישוי לרכב משטרתי / התרים / הגבלות, [מ-95210].
- 8) האישור כפוף להוראות הפעלה למדוכה רב קנית לפיזור הפגנות - הוראות הפעלה / מפא"ט.
- 9) הלוחמים ישמרו על טווח 3 מ' מהטרקטורון מרגע טעינת התחמושת ועד סיום הירי.

11. באירוע קליחה על גג הרכב:

- א. תופסק הפעלה
- ב. צוות יצא מהרכב ויתמקם כשהרוח בגבו
- ג. במידת הצורך, חבישת מסכת מיגון, כפפות והורדת שרוולים.

12. באירוע קליחה מונום ע"ג טרקטורון:

- א. תופסק הפעלה.
- ב. צוות לא ייתקרב לטרקטורון ויתמקם כשהרוח בגבו.
- ג. חבישת מסכת מיגון, כפפות והורדת שרוולים.

13. אין ירי (איו"ר)

- א. ינותק מפסק חימוש.
- ב. תוצא מחסנית ותופנה כך שהכדורים מכוונים אל עבר שטח פתוח וריק מאדם.
- ג. המחסנית תאוחסן בארגז מתכת תוך בידוד פיקות.
- ד. הארגז ובו המחסנית תימסר לבדיקת חימוש.
- ה. אין להשתמש במחסנית ובה כדור עקר.
- ו. אין להשתמש בכדור שלא נורה עקב איו"ר.

14. גמר ירי

- א. הוצאת המחסנית מהונום.
- ב. אבטחת התחמושת שנותרה במקום ייעודי.
- ג. המשך נסיעה.

1. כללי:

- א. מיעוט שעות שינה באימון או לפניו, גורמת לעייפות השוטר המתאמן ולפגיעה בשיקול דעת.
- ב. אין בנוהל זה כדי לסתור נוהל אמ"ש מס' 08.02.03 - שעות עבודה ומנוחה של השוטר.

2. הגדרות:

- א. מאמץ עצים – אימון הדורש מאמץ פיזי מוגבר.
- ב. תרגיל – דימוי מבויים של מצב או סדרת מצבים במתווה המדמה מציאות מבצעית קיימת או משוערת. התרגיל נועד לאמן מסגרות ביטחוניות ואחרות תוך בדיקת המוכנות באמצעות פיקוח ובקרה, תכנון, פיקוד ושליטה, והפקת לקחים. התרגילים מתוכננים ע"י גוף ייעודי במתווים שונים במטרה להשיג את מטרותיו.
- ג. אימון – תהליך המכין אדם או קבוצת אנשים לתפקוד במצב עתידי מוגדר- כלי שנמצא ברשות המתאמן, לרוב יהיה זה בהפעלת שרירים.

3. מטרת הנוהל:

- א. הגדרת שעות שינה למתאמנים.

4. סיכונים עיקריים:

- א. פגיעה בריכוז
- ב. תגובות איטיות
- ג. שיפוט לקוי
- ד. ראייה מעורפלת
- ה. מיתון פעילות פיזית ומנטאלית.
- ו. קושי באספקת חמצן לשרירים.

5. אימונים:

- א. שעות שינה לפני אימון – 6 שעות.
- ב. נהגים – לאחר 4 שעות נהיגה רצופה, יינתנו 30 דק' מנוחה לאחר 4 שעות נהיגה רצופה נוספות, יינתן שעה מנוחה, לאחר 2 שעות נהיגה נוספות או חלק מהן, יינתנו 6 שעות מנוחה.

6. תרגילים:

- א. שעות שינה ללוחמים ונהגים ינותחו עפ"י מתאר התרגיל, יפורטו בתיק התרגיל ויאושרו ע"י מפקד רמה ממונה.
- ב. אין להטיל על נהגים מטלות נוספות פרט לנהיגה, ע"מ שינצלו זמן מה למנוחה, בתיק התרגיל יפורטו זמני האימון והמנוחה של הנהגים.

7. מסעות, סדרות מיון, גיבושים ומאמצים עצמיים:

- א. שוטרים מחוייבים ב- 7 שעות שינה טרם האימון.
- ב. האימון שמשכו מעל ליממה, יינתנו לנבחנים 6 שעות שינה בלילה.
- ג. בחזרה מחופשה - מפקדים יתדרכו ויוודאו לפני תחילת אימונים ונסיעות באימונים, כי השוטרים/נהגים ישנו טרם הפעילות את שעות השינה הנדרשות וכי הם ערניים.

1. כללי

- א. יחידות משטרת ישראל מקיימות אימוני הפס"ד במסגרת מוכנות ושמירת כשירות לאירועי סדר ציבורי.
- ב. אימון הפס"ד מאופיין בשימוש באמצעים פחות קטלניים.
- ג. באימון זה פוטנציאל הפציעה גדול כתוצאה ממורכבותו.

2. הגדרות:

- א. אפ"ק – אמצעי פחות קטלני כמפורט בנוהל אג"מ
- ב. הפס"ד – הפרות סדר.
- ג. אלפ"ה – אמצעי לפיזור הפגנות.
- ד. מכת"ז – מכונית התזה, כלי רכב לפיזור הפגנות באמצעות סילוני נוזלים.

3. מטרת הנוהל

- א. הגדרת כללי בטיחות באימון הפס"ד ושימוש באפ"ק.

4. גורמי סיכון:

- א. פציעה מאמצעי אלפ"ה.
- ב. פציעה כתוצאה מנפילה.
- ג. התזה לא מבוקרת.

5. הוראות בטיחות:

- א. הפעלת המכת"ז תעשה ע"י צוות אורגני, מתורגל ומיומן.
- ב. אין לנוע רגלית ליד המכת"ז למעט 4 מכוונים שיעמדו במרחק של 5 מ' לפחות.
- ג. הפעלת המכת"ז רק עפ"י פקודה של מפקד האימון.
- ד. אין לכוון סילון מים לעבר שוטר – ההתזה תתבצע רק לעבר שטח ריק מאדם או כלפי מעלה.
- ה. המכת"ז ינוע כאשר רשת ההגנה שלו מוסרת.
- ו. אין לזרוק אבנים או כל עצם אחר לעבר המכת"ז.
- ז. אין לבצע נסיעה לאחור אלא לאחר קבלת הוראה מפורשת והמצאות 2 מכוונים לפחות.
- ח. הפעלת מדחס מים תתבצע רק כאשר הזרנוק מכוון למקום ריק.
- ט. טרם הפעלת הזרנוק יודא המפעיל הורדת לחץ מים למינימום.

1. כללי

א. יחידות משטרת ישראל מקיימות אימוני הפס"ד במסגרת מוכנות ושמירת כשירות לאירועי סדר ציבורי.

ב. אימון הפס"ד מאופיין בשימוש באמצעים פחות קטלניים.

ג. באימון זה פוטנציאל הפציעה גדול כתוצאה ממורכבותו.

2. הגדרות:

א. אפ"ק – אמצעי פחות קטלני כמפורט בנוהל אג"מ

ב. הפס"ד – הפרות סדר.

3. מטרת הנוהל

א. הגדרת כללי בטיחות באימון / תרגיל תוך שימוש בכלב משטרה

4. סיכונים עיקריים:

א. נשיכה.

ב. נפילה.

5. הוראות בטיחות:

א. כללי.

1) אימון בשיתוף בעלי חיים יתקיים בכפוף לאישור כשירות רפואית

ב. כלבים

1) על מפקד כוח הכלבנים לערוך מסדר לבדיקת הימצאות ותקינות כל הציוד הדרוש בטרם האימון.

2) כלב יובל ויופעל כשפיו חסום בזמם כל מהלך האימון.

3) כלב יופעל ע"י כלבן קבוע ומוסמך, בהתאם למפורט בהגדרות, אשר למרותו הוא סר.

4) בשטח הכינוס או במנוחה יש להקצות לכוח הכלבנים שטח נפרד בסמיכות לשאר הכוחות.

5) חל איסור מוחלט להתקרב לכלבים בשטח הכינוס או מנוחה.

6) בעת השלכת רימון הלם או הפעלת אמצעי אחר, על הכלבן לאחוז בחוזקה את הרצועה.

7) לא יושארו כלבים ללא השגחת המפעילים.

1. כללי

- א. יחידות משטרת ישראל מקיימות אימוני הפס"ד במסגרת מוכנות ושמירת כשירות לאירועי סדר ציבורי.
- ב. אימון הפס"ד מאופיין בשימוש באמצעים פחות קטלניים.
- ג. באימון זה פוטנציאל הפציעה גדול כתוצאה ממורכבותו.

2. הגדרות:

- א. אפ"ק – אמצעי פחות קטלני כמפורט בנוהל אג"מ
- ב. הפס"ד – הפרות סדר.
- ג. אלפ"ה – אמצעי לפיזור הפגנות.
- ד. מכת"ז – מכונית התזה, כלי רכב לפיזור הפגנות באמצעות סילוני נוזלים.

3. מטרת הנוהל

- א. הגדרת כללי בטיחות באימון בשילוב פרשים.

4. סיכונים עיקריים:

- א. פציעה מאמצעי אלפ"ה.
- ב. פציעה כתוצאה מנפילה.
- ג. נשיכה.
- ד. בעיטה [מסוס].

5. הוראות בטיחות:

- א. כללי.
- 1) אימון בשיתוף בעלי חיים יתקיים בכפוף לאישור כשירות רפואית פרשים.
- 2) פרשים ינועו לעבר מדמי הקהל בצורה איטית ומתונה.
- 3) אין לדחוף או לפגוע בשום דרך בפרשים ובסוסים.
- 4) אין להדוף את מדמי הקהל בעזרת הסוסים.
- 5) אין לזרוק חפצים לעבר הפרשים והסוסים.
- 6) סוס לא רגוע יוצא מהאימון.
- 7) הפרש ילבש ציוד מיגון לפיזור הפגנות.
- 8) סוס יהיה בהשגחת הפרש כל מהלך האימון לרבות היערכות וסיום.
- 9) לא תתבצע תנועה של הסוסים מחוץ לשטח האימון המוגדר.
- 10) מרחק בין הכוחות המתרגלים לסוסים 6 מ' מינימום.
- 11) בעת השלכת רימון הלם על הפרש לאחוז בחוזקה את המושכות.

1. כללי:

א. פצצת תאורה ידנית משמשת להארת תא שתח לפרק זמן קצר.

2. הגדרות:

א. פצצת תאורה ידנית – טיל תאורה תיקני לשימוש חד פעמי המורכב מחומר מאיר, מצנח, ומתופעל ידנית שנרכש ע"י מ"י.

3. ייעוד:

א. לשמש כאמצעי תאורה זמני לתא שטח מוגדר.

4. מטרת הנוהל:

א. נוהל זה בא להגדיר כללי בטיחות בשימוש בפצצת תאורה ידנית.

5. סיכונים עיקריים:

א. שריפה.

ב. כוויות.

ג. פגיעה מירי ישיר.

6. הוראות בטיחות כלליות:

א. הירי יבוצע רק ע"י שוטר שעבר הדרכה.

ב. אישור ירי יינתן באימונים ובפעילות מבצעית ע"י מפקד הכוח.

ג. לפני הירי יש לוודא שאין אנשים בקו הירי ובזווית 30 מעלות ממנו לכל צד.

ד. אין לבצע ירי לכיוון איזור עצים, צמחיה או כל דבר שיכול להתלקח.

ה. הירי יתבצע לגיזרה נקיה מקווי מתח או כל דבר שיגרום להפרעה במסלול הירי.

ו. בעת הירי לא ימצאו אנשים בצידי היורה במרחק של חצי מטר.

ז. התפעול הפצצה יהיה בהתאם להוראות יצרן.

ח. ירי:

1) אחוז את הפצצה ביד ישרה, בזווית של 45 מעלות כלפי האופק, רחוק מגופך.

2) הפנה את ראשך הצידה ובידך הפנויה משוך במהירות את טבעת המשיכה.

ט. במקרה של פצצה עקרה (אי שיגור), המשך לאחוז את הפצצה בכיוון גזרת הירי למשך 30 שניות נוספות. במידה והפצצה עדיין לא נורתה יש להניח את הפצצה ולסמנה ולסלקה כנפל.

1. כללי:

- א. במסגרת המאמץ לאיתור אמצעים פחות מקטלניים בעלי עבירות גבוהה בתוואי שטח מורכב, אותר פתרון להעמסת מרסס ע"ג טרקטורון משא.

2. הגדרות:

- א. מיול בואש – לנוהל זה, טרקטור משא שעליו הודק מרסס 300 ל' על מערכותיו.
- ב. הובלה בטוחה – דרישת החוק להובלת מטען על גבי רכב בבטיחות, תקנות התעבורה.
- ג. הידוק Ataching – לנוהל זה הצמדת משא למרכב באמצעות רצועת מחגר.
- ד. רצועת מחגר – רצועת רציט / רצועה קשירה – רצועה מובנת עם מנגנון נעילה מתכתי המורכב מגלגל וציפורן חוגרת המשתלבת בו בתנועה סיבובית.
- ה. משקל כללי – משקל עצמי של המיול כולל משקל השוטרים והמרסס כשהוא מלא על מערכותיו.

3. ייעוד מיול בואש:

- א. לשמש כאפ"ק למניעת חזרת מפירי סדר לתא שטח מוגדר באירועי הפס"ד עפ"י נוהל טיפול המשטרה בהפרות סדר.

4. נתונים טכניים:

- א. טרקטור משא מסוג traxter hd8 can am, בעל הנעה 4*4 וכושר נשיאה של כ 900 ק"ג.
- ב. מרסס 300 ליטר למיול:
- ג. מיכל נירוסטה מרובע.
- ד. מד גובה לכיול
- ה. משאבת דיאפרגמה AR30 לספיקה של 30 ליטר /דקה ללחץ 40-0 אטמ'
- ו. מנוע 5.5 כ"ס BRIGGS & STRATTON
- ז. צינור ריסוס 50 מטר, גלגלת, רובה עשביה

5. סיכונים עיקריים:

- א. התהפכות
- ב. פגיעה בעיניים מריסוס ישיר

6. הוראות בטיחות:

- א. חובה לבצע הכרת הרכב, תקנה 25.
- ב. חובה לבצע הכרת והפעלת מרסס בואש.
- ג. חובה לקיים הדרכה אבטחת מטען.
- ד. הנסיעה תתבצע בהתאם לתנאי הדרך, ובכל מקרה יש להמנע מנסיעה בתוואי שיפוע צד.
- ה. ההוראות כפופות לאישור רישוי של טרקטורון משא / מת"ח.
- ו. המשקל הכללי של הכלי על ציודו וציוד הלוחמים לא יעבור את המשקל שאושר ע"י מת"ח / מ"י.
- ז. ההוראות כפופות לכללי הובלה בטוחה כמתחייב בתקנה התעבורה.
- ח. נסיעה ע"ג מיול בואש תעשה ע"י בעלי רישיון מתאים, ע"פ הנחיות מת"ח 3.

³ רישיון אזרחי B, היתר נהיגה משטרתי T1.

ט. הנסיעה תתבצע עם מיכל מלא או ריק.

י. הידוק [Ataching] המרסס לארגז המיול

- 1) יתבצע ע"י רצועות רציט תקניות בעובי 35 מ"מ.
 - 2) הרצועות ומנגנון הרציט יעמדו בכל הבדיקות הנדרשות ע"פ הוראות יצרן.
 - 3) אין לקצר רצועות באמצעות קשרים.
 - 4) הרצועות יונחו באיזורים שימנעו את פגירתן, כגון: בליטות חדות, חלקים פולטי חום, דליפת נוזלי המרסס או המשאבה, ויו"ב.
 - 5) אין להכניס ידיים ואצבעות בין הרצועות למטען.
- יא. לפני כל תחילת הנסיעה תתבצע בדיקה כדלהלן:
- 1) רצועות ההידוק מעוגנות ומתוחות באופן שמאפשר הובלה בטוחה.
 - 2) אין פגמים ברצועות: תפרים פגומים או פרומים, קרעים בגוף הרצועה, גוון מקורי של הרצועה דהוי, קשרים בגוף הרצועה, חוסר של תוית זיהוי.
 - 3) אין סימני נזילה מכלל מכלולי המרסס.
 - 4) תקינות ההידוק המיכל למיול.

נספח כג' לנוהל בטיחות באימונים - מטריצה (טבלה) לפעילות בתנאי עומס חום / קור

דרגת מאמץ בהתאם לסביבת אימון		רמת עומס חום	ללא (0)	קל (1)	מתון (2)	בינוני (3)	כבד (4)	קיצוני (5)		
סוג מאמץ ותאור הפעילות		indoor - מקום אימון מקורה, סגור וממוזג	outdoor - מקום אימון מקורה בסככה או ציליה או ללא כל סככה	ערך יחידות אי נוחות (יא"ן)	עד 22	22.1-24	24.1-26	26.1-28	28.1-30	מעל 30
הליכה של 500 מטרים ברצף, לימוד חומר תיאורטי בכיתה- מצגת התנהגות מבצעית, תדריך במקום מוצל		ללא מאמץ	ללא מאמץ	ללא הגבלה ***דגש שתיית מים						
מטווח סטטי, אימון פירוק והרכבה, תרגיל מועמד ללא ציוד, אימון סימולטור. הליכה בטווח שבין 2000-500 מטרים ברצף, אימון גמישות, תרגול סימולציות בחקירות		קל	קל	ניתן לבצע מאמצים ללא הגבלה. יש לדאוג לחזור נוזלים כמפורט בטבלה						
תרגיל יבש עם ציוד, ירי בתנועה (מסלולים) ללא ציוד, ירי צבע, אימון מחסות		בינוני	בינוני	כאשר האימון מתקיים בחוץ, ללא סככה או במקום מקורה, לא יבוצע מעומס חום בינוני ומעלה. הפסקות במהלך האימון יתקיימו אחת ל-30 דקות במקום מוצל ומאוורר ולמשך רבע שעה בדגש על שתיית מים. מדידת עומס חום תתבצע אחת לשעה ותתועד בכתב על גבי רשימת המשתתפים. בעומס חום בינוני ומעלה תתבצע רוטציה בין מדריכי הירי אחת לשעה- למנוחה מלאה ללא פעילות הדרכתית.						
אימון הגנה עצמית- תרגול מיומנויות בסיס, אימון הגנות מול סכין/ אקדח, חיפוש וכבילה, חניקות, איום, חטיפת אקדח, הגנה נגד רובה, הגנה נגד סכין, הגנה נגד אלה, בלימות בקרקע, תרחישים		בינוני	קשה							
אימון רכיבה דו- תלת גלגלי, תרגול סימולציות בתחום האג"מ והמודיעין, ריצה בקצב קל, אימון הפס"ד (ללא ציוד), אימון אתגרי, אימון הפוגות נרחבות, אימון גומיות, אימון בריכה ללא כוח		בינוני	קשה							
מבחני הסמכה בנשק, תרגולות טקטיות, תנועה טקטית אל היעד, ירי בתנועה (מסלולים) עם ציוד, ירי לאחר מאמץ- סטטי/ דינאמי, מעצר רכב על רכב, פריקות וירי מכל סוגי כלי הרכב, אימון מבנה, אוטובוס, רכבת, מטוס, מנהרות. אימון פרט חוליה		בינוני	קשה							
ניווט תצ"א, ניווט ספורטיבי, אימון הפס"ד (עם ציוד), ריצת נפח/ ריצת טמפו, סדנה בטבע, אימון מכשולים, אימון דלגיות בשילוב כוח, אימון בריכה משולב כוח, אימון קונוסים, אימון מדרגות, אימון מחזורי בחדר הכושר או אימון מחזורי בתנאי חוץ, אימון משולב 1-5 ואימון מכשול (בתנאי חוץ לא באולם) אימוני ספינינג, אימון קרוספיט, עיצוב דינמי		קשה	קשה							
אימון אגרסיביות ונחישות, הגנה נגד סכין (אימון מתקדם) הגנה עצמית קרבות (עם ציוד מיגון)		קשה	עצים	ניתן לביצוע בכל עומסי החום כל עוד מבוצע באולם סגור, מקורה וממוזג						
בוחן שוטר/ בוחן לוחם/ בוחן צוער/ בוחן לחניך בקורס פו"מ, אימון הפוגות עצמיות, בוחן קופר, בוחן יכולת גופנית ריצת 1000/2000/3000 וביצוע פקלי"ם ידיים + בטן, בוחן ביץ		עצים	עצים							
אימון בשטח פתוח מרמת כיתה/ מחלקה ומעלה, גיבוש ליחידות מיוחדות/ מובחרות		כאשר האימון מבוצע בחוץ, לא יבוצע מעומס חום בינוני ומעלה								

הנחיות כלליות:

- בדיקת קסטרל- יש לבצע בשטח הפעילות כל שעה. בעומס חום מעל 23 יחידות אי נוחות (יא"נ)
- בעומס חום כבד - הפסקת צהריים תאריך כשעתיים
- אוכלוסיות מיוחדות- חניכי שח"מ וקבע בחודשים הראשונים להכשרה, עבורם יוגדר **עומס חום כבד** מרמה של 26 יא"נ.
- מרמת עומס חום בינוני ומעלה יש לוודא הפעלת מזגנים טרם תחילת האימון ולבדוק עומס חום גם במבנה או באולם ממוזג בו מתקיים האימון
- שתייה- בפעילות לילה או ביום מעונן יש להפחית בכמות המים ב- 250 מ"ל לשעה. כמות המים המינימאלית במנוחה 50 מ"ל/שעה במאמץ 100 מ"ל/שעה. מחושב לאדם ששוקל 70 ק"ג. יש לשנות את כמות צריכת ב-10% לכל 10 ק"ג.
- טרם תחילת האימון יש למלא דף נלווה לאימון



משטרת ישראל
מערך סמפכ"ל



נספח כד' לנוהל בטיחות באימונים - דף נלווה לאימון בעומס חום / קור

- (1) שם היחידה _____, תאריך _____, שעת תחילת האימון _____, שעת סיום האימון _____, מקום האימון _____.
- (2) טבלת זמנים ומדידת עומסי חום :

מס"ד	שעת האימון	תוצאות מדידת עומס החום	פרטי מודד עומס החום	חתימת המדריך/מפקד האימון
1				
2				
3				
4				
5				

- (3) יש לפעול בהתאם להנחיות מטריצת פעילות בתנאי עומס חום, נספח כג".
- (4) את הטופס יש לתייך בתיקיית " מעקב עומסי חום" בתום האימון, הנושא ייבדק בבקורות השונות .

פרטי המדריך : שם + משפחה _____ ת.ז. / מ.א. _____
חתימה _____

העתק :
ק' בטיחות יחידתי
ק' כשירויות יחידתי
חובש יחידתי